



PLANY INWESTYCYJNE MIASTA TARNOBRZEGA

W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2025-2029

ŁUKASZ NOWAK PREZYDENT TARNOBRZEGA

**ZADANIA
ZREALIZOWANE
W 2025 ROKU
W ZAKRESIE
INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ
ZGODNIE
Z BUDŻETEM
MIASTA**



„BUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE MIASTA TARNOBZEGA”

Finansowanie:

Wartość zadania:

35 408 948, 71 zł

Środki Miasta Tarnobrzega:

5 483 948, 72 zł

Dofinansowanie:

Rządowy Fundusz Polski Ład
Program Inwestycji Strategicznych

29 924 999,99 zł



**POLSKI
ŁAD**

The Polish flag is represented by a horizontal bar with three equal-width stripes of white, red, and white.

ZADANIE NR 1

BUDOWA DROGI GMINNEJ

UL. CHROBAKA

W TARNOBZEGU

Zakres inwestycji:

- długość przebudowanego odcinka: 1 094 m
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5 m
- droga dla pieszych (chodnik) o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości: 2,0 m z lokalnymi poszerzeniami

Elementy komunikacyjne:

- zjazdy na posesje z kostki betonowej
- zatoka autobusowa z kostki betonowej

Odwodnienie:

- budowa nowej sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa istniejącej kanalizacji wraz z przebudową istniejących rowów

Infrastruktura towarzysząca:

- budowa linii kablowej, wymiana słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami

Finansowanie:

- **Wartość zadania: 7 117 931,55 zł**
- **Środki Miasta Tarnobrzega: 568 047,36 zł**
- **Dofinansowanie - Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych 6 549 884,19 zł**



ZADANIE NR 2

PRZEBUDOWA DRÓG:

UL. CZEREŚNIOWA, WYSPIAŃSKIEGO

Zakres inwestycji

a) Przebudowa drogi wewnętrznej -
ulica Czereśniowa boczna na osiedlu
Podłęże w Tarnobrzegu

ul. Czereśniowa boczna:

- długość przebudowanego odcinka: 261,00 m
- jezdnia z kostki betonowej – szerokość 5,0 m

ul. Czereśniowa:

- długość przebudowanego odcinka: 536,62 m
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej: szer. 3,5 m

Elementy komunikacyjne:

- zjazdy na posesje z kostki betonowej

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa

Finansowanie:

- Wartość zadania: **3 620 916,66 zł**
- Środki Miasta Tarnobrzega: **482 945,79 zł**

b) Przebudowa drogi wewnętrznej
od ulicy Wyspiańskiego do ulicy Tracza
wraz z budową nowych miejsc parkingowych
przy SP4 w Tarnobrzegu

Zakres inwestycji:

- długość przebudowanego odcinka: 228,00 m
- jezdnia z kostki betonowej – szerokość 4,0–5,0 m
- droga dla pieszych (chodnik) z kostki betonowej – szer. 1,0 – 2,0 m

Elementy komunikacyjne:

- parking z kostki betonowej
- zjazdy z kostki betonowej

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa

Dofinansowanie:

Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych

3 137 970,87 zł



ZADANIE NR 3

PRZEBUDOWA UL. PODLEŚNEJ

Zakres inwestycji:

- długość przebudowanego odcinka: 740,00 m
- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej – szerokość od 5,0 do 5,5 m
- Droga dla pieszych (chodnik) z kostki betonowej – szerokość 2,0 m

Elementy komunikacyjne:

- Zjazdy na posesje z kostki betonowej
- Parking dla samochodów osobowych z kostki betonowej

Odwodnienie:

- Kanalizacja deszczowa

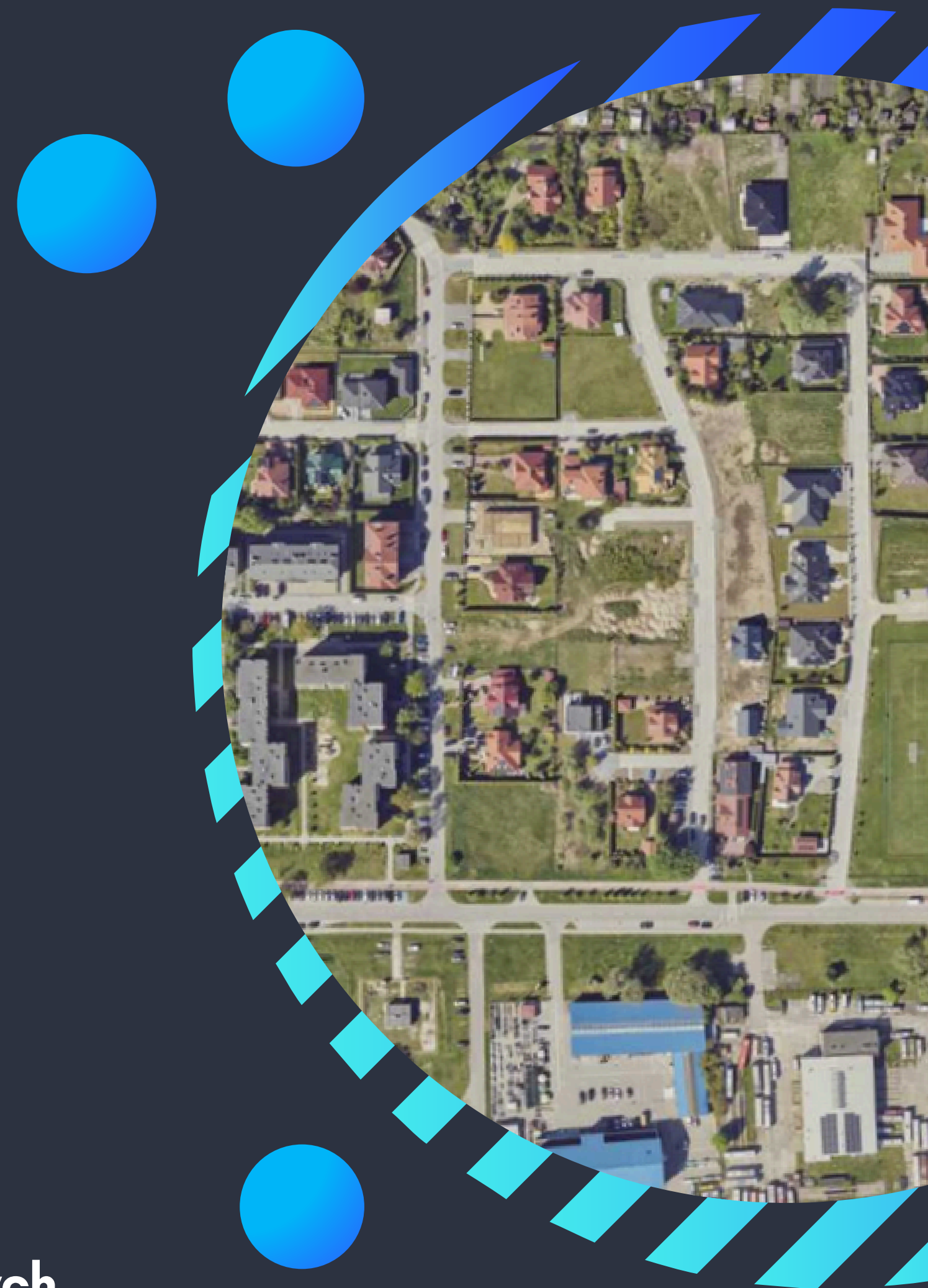
Infrastruktura towarzysząca:

- Oświetlenie uliczne – montaż 18 nowych lamp
- Kanał technologiczny

Finansowanie:

- Wartość zadania: **4 243 382,66 zł**
- Środki Miasta Tarnobrzega: **707 988,77 zł**
- Dofinansowanie **3 535 393,89 zł**

Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych



ZADANIE NR 4 PRZEBUDOWA DRÓG

- JASIŃSKIEGO, KANADYJSKA

a) Remont drogi gminnej ul. Jasińskiego

Zakres inwestycji:

- długość przebudowanego odcinka: 433 m
- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości od 3,5m do 5,0m
- opaska o nawierzchni z betonowej kostki brukowej

Elementy komunikacyjne:

- zjazdy na posesje z kostki betonowej

Finansowanie:

- Wartość zadania: **1 565 321,10 zł**
- Środki Miasta Tarnobrzega: **460 480,05 zł**
- Dofinansowanie – **1 104 841,05 zł** – **Rządowy Fundusz Polski Ład**

Program Inwestycji Strategicznych

b) Przebudowa ul. Kanadyjskiej

Zakres inwestycji:

- długość przebudowanego odcinka: 110,5 m
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0 m
- droga dla pieszych (chodnik) o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości: 2,0m

Elementy komunikacyjne:

- zjazdy na posesje z kostki betonowej

Infrastruktura towarzysząca:

- przebudowa oświetlenia ulicznego poprzez wymianę słupów wraz z oprawami i okablowaniem

ZADANIE NR 5 BUDOWA CHODNIKA NA UL. SIELECKIEJ W TARNOBRZEGU



Zakres inwestycji:

- długość przebudowanego odcinka: 467 m
- droga dla pieszych (chodnik) o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości: od 1,8m do 2,2m

Elementy komunikacyjne:

- zjazdy na posesje z kostki betonowej

Odwodnienie:

- budowa odwodnienia liniowego (kanalizacja deszczowa): system koryt szczelinowych HICAP

Finansowanie:

Wartość zadania: **1 171 188,96 zł**

➤ Środki Miasta Tarnobrzega: **311 181,13 zł**

➤ Dofinansowanie - **860 007,83 zł -**

➤ Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych

ZADANIE NR 6 PRZEBUDOWA UL. SOBOWSKIEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI

Zakres inwestycji:

- długość przebudowanego odcinka: 700,00 m
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej – szerokość 5,5 m
- droga dla pieszych (chodnik) z kostki betonowe - szer. 2,0 m

Elementy komunikacyjne:

- zjazdy na posesje z kostki betonowej

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa

Infrastruktura towarzysząca:

- kanał technologiczny

Finansowanie:

- **Wartość zadania:**
2 743 829,93 zł
- **Środki Miasta Tarnobrzega:**
153 143,07 zł
- Dofinansowanie:**
Rządowy Fundusz Polski Ład
Program Inwestycji
Strategiczných:
2 590 686,86 zł



ZADANIE NR 7 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KONOPNICKIEJ W TARNOBRZEGU

Zakres inwestycji:

- Długość przebudowanego odcinka: 284,00 m
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej – szerokość 5,5 m
- Droga dla pieszych (chodnik) z kostki betonowej – szerokość 2,0

Elementy komunikacyjne:

- Zjazdy na posesje z kostki betonowej

Odwodnienie:

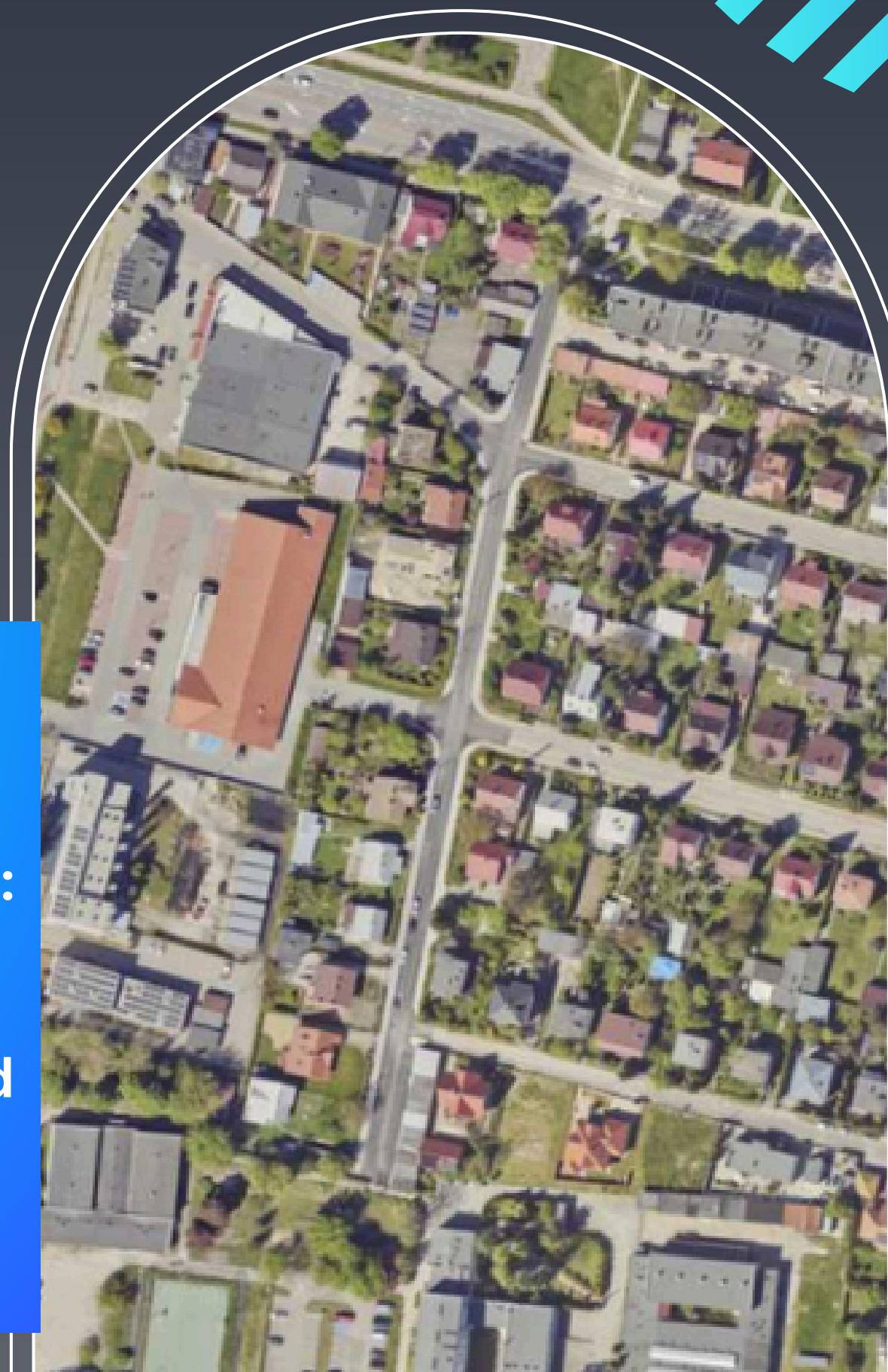
- Doświetlenie przejścia dla pieszych
– montaż 2 nowych lamp

Finansowanie:

- **Wartość zadania:**
1 150 658,14 zł
- **Środki Miasta Tarnobrzega:**
143 770,93 zł

Dofinansowanie:

**Rządowy Fundusz Polski Ład
Program Inwestycji
Strategicznych:**
1 006 887,21 zł



ZADANIE NR 8 PRZEBUDOWA UL. 12-GO PAŹDZIERNIKA W TARNOBRZEGU

Zakres inwestycji:

- Długość przebudowanego odcinka: 995,00 m
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej:
 - o szerokość 8,0 m – od km 0+000,00 do km 0+042,30
 - o szerokość 5,0 m – od km 0+042,30 do km 0+995,00
- Droga dla pieszych (chodnik) z kostki betonowej – szerokość 1,5-2,0 m

Elementy komunikacyjne:

- Parking z kostki betonowej
- Zjazdy na posesje z kostki betonowej
- Zjazdy o nawierzchni bitumiczne

Odwodnieni

- Kanalizacja deszczowa

Infrastruktura techniczna:

- Przebudowa sieci wodociągowej

Finansowanie:

- Wartość zadania:

4 276 732,20 zł

- Środki Miasta
Tarnobrzega:

691 671,74 zł

Dofinansowanie:

Rządowy Fundusz
Polski Ład

Program Inwestycji
Strategiczných:

3 585 060,46 zł



ZADANIE NR 9 **BUDOWA DROGI** **UL. SZCZĘŚLIWEJ**

Finansowanie:

Wartość zadania: 2 314 447,86 zł

Środki Miasta Tarnobrzega: 408 901,89 zł

Dofinansowanie :

Rządowy Fundusz Polski Ład Program
Inwestycji Strategicznych:

1 905 545,97 zł

Zakres inwestycji:

- długość przebudowanego odcinka: 360,00 m
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej – szerokość 5,0 m
- droga dla pieszych (chodnik) z kostki betonowej – szerokość 2,0 m
- pobocza z kruszywa

Elementy komunikacyjne:

- zjazdy na posesje z kostki betonowej

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa

Infrastruktura towarzysząca:

- oświetlenie uliczne – montaż 9 nowych lamp
- kanał technologiczny

ZADANIE NR 10 „PRZEBUDOWA UL. JAŚMINOWEJ W TARNOBRZEGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ, ROZBUDOWĄ I BUDOWĄ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH – OD KM 0+215 DO KM 0+953,60 W RAMACH ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA UL. JAŚMINOWEJ W TARNOBRZEGU”.

Zakres inwestycji:

Długość przebudowanego odcinka: 739,00 mb
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej – szerokość 5,5 m
Pobocza z kruszywa

Elementy komunikacyjne:

- Zjazdy na posesje z kostki betonowej
- Zjazdy na posesje o nawierzchni bitumicznej

Odwodnienie:

- Kanalizacja deszczowa

Infrastruktura towarzysząca:

- Oświetlenie uliczne – wymiana 7 opraw oświetleniowych i montaż 1 nowej lamp
- Kanał technologiczny

Finansowanie:

- Wartość zadania:

3 469 736,99 zł

- Środki Miasta Tarnobrzega:

691 680,35 zł

Dofinansowanie:

Rządowy Fundusz Polski Ład
Program Inwestycji Strategicznych:

2 778 083,64 zł

ZADANIE NR 11 PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. JASIEŃ W TARNOBZEGU

Zakres inwestycji:

- długość przebudowanego odcinka: 514,00 m
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej:
 - a/ odcinek I – szerokość 5,5 m
 - b/ odcinek II – szerokość 3,0 – 5,5 m
- pobocza z kruszywa łamanego

Elementy komunikacyjne:

- zjazdy na posesje z kostki betonowej

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa

Finansowanie:

- Wartość zadania:

1 642 103,09 zł

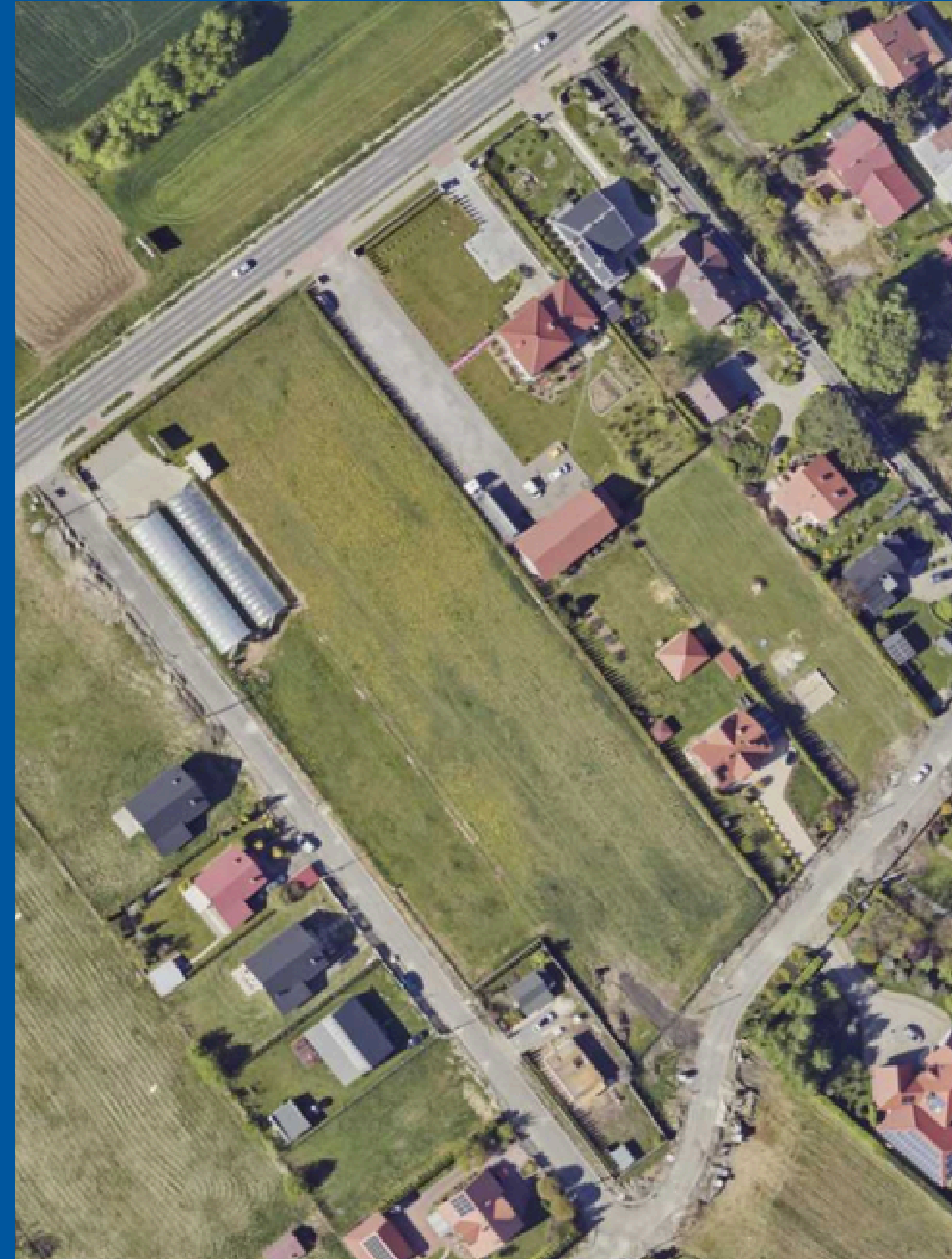
- Środki Miasta
Tarnobrzega:

469 423,81 zł

Dofinansowanie –

Rządowy Fundusz Polski
Ład Program Inwestycji
Strategiczych:

1 172 679,28 zł



ZADANIE NR 12 REMONT ULICY WARYŃSKIEGO W TARNOBZRZEGU

Zakres inwestycji:

- długość przebudowanego odcinka: 344 m
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości od 5,50 m do 6,00 m
- droga dla pieszych (chodnik) o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości: od 1,5 m do 2,0 m

Elementy komunikacyjne:

- zjazdy na posesje z kostki betonowej
- parkingi z kostki betonowej, ilość miejsc: 60 (w tym 4 dla osób niepełnosprawnych)

Finansowanie:

- **Wartość zadania: 1 028 451,04 zł**
- **Środki Miasta Tarnobrzega: 76 783,02 zł**
- **Dofinansowanie – Rządowy Fundusz Polski Ład
Program Inwestycji Strategicznych – 951 668,02 zł**



ZADANIE NR 13 PRZEBUDOWA ULICY ŚWIĘTEJ KINGI W TARNOBZRZEGU

Zakres inwestycji:

- długość przebudowanego odcinka: 322 m
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości od 4,5m do 6,0m
- droga dla pieszych (chodnik) o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości: 2,0 m

Elementy komunikacyjne:

- zjazdy na posesje z kostki betonowej
- parkingi z kostki betonowej, ilość miejsc: 58
(w tym 6 dla osób niepełnosprawnych)

Infrastruktura towarzysząca:

- przebudowa i dobudowa oświetlenia ulicznego
poprzez wymianę słupów wraz z oprawami i okablowaniem

Finansowanie:

- Wartość zadania: **1 064 221,53 zł**
- Środki Miasta Tarnobrzega: **317 930,81 zł**
- Dofinansowanie - Rządowy Fundusz Polski Ład
Program Inwestycji Strategicznych - **746 290,72 zł**



„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR P1093 UL. BEMA WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO I OŚWIETLENIA ULICZNEGO W TARNOBRZEGU W KILOMETRAŻU OD 1+907,00 DO 2+413,30.”

Zakres inwestycji:

- długość przebudowanego odcinka: 506,00 m
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej – szerokość 6,0 m
- droga dla pieszych (chodnik) z kostki betonowej – szerokość 2,0 m
- ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej – szerokość 3,0 m

Elementy komunikacyjne:

- zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- zjazdy z kostki betonowej
- dwie zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej

Odwodnienie:

- częściowa kanalizacja deszczowa i przebudowa rowu

Infrastruktura towarzysząca:

- oświetlenie uliczne – montaż 12 nowych lamp
- aktywne przejście dla pieszych z doświetleniem
- kanał technologiczny

Finansowanie:

- Wartość zadania:

1 270 221,00 zł

- Środki Miasta Tarnobrzega:

533 697,00 zł

Dofinansowanie:

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

736 524,00 zł

ODBUDUJEMY SERBINÓW – REMONT I PRZEBUDOWA PARKINGU I DROGI DOJAZDOWEJ W OBRĘBIE PRZEDSZKOLA NR 17 ORAZ ŻŁOBKA NR 2

Zakres inwestycji:

- wykonanie drogi dojazdowej o szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki brukowej,
- drogi dla pieszych (chodniki) o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości: od 2,0 do 2,5m

Elementy komunikacyjne:

- wykonanie parkingu o nawierzchni z kostki brukowej, ilość miejsc 56 (w tym 3 dla osób niepełnosprawnych)

Odwodnienie:

- wykonanie elementów odwodnienia drogi - budowa wpustów deszczowych ulicznych,

Infrastruktura towarzysząca:

- przebudowa oświetlenia ulicznego poprzez wymianę kabli, budowę słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami LED,
- przebudowa istniejącego wodociągu stalowego.



Finansowanie:

- Wartość zadania:

1 029 435, 75 zł

- Środki Miasta Tarnobrzega:

1 029 435, 75 zł

Zadanie realizowane w ramach budżetu obywatelskiego

WYKONANIE REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI NA RONDZIE UL. PLAC TYSIĄCLECIA W TARNOBZRZEGU

Zakres inwestycji:

długość wyremontowanego
odcinka ok. 141,00 m
wykonanie nawierzchni jezdni wraz
z dojazdami z betonu asfaltowego AC

Finansowanie:

Wartość zadania:

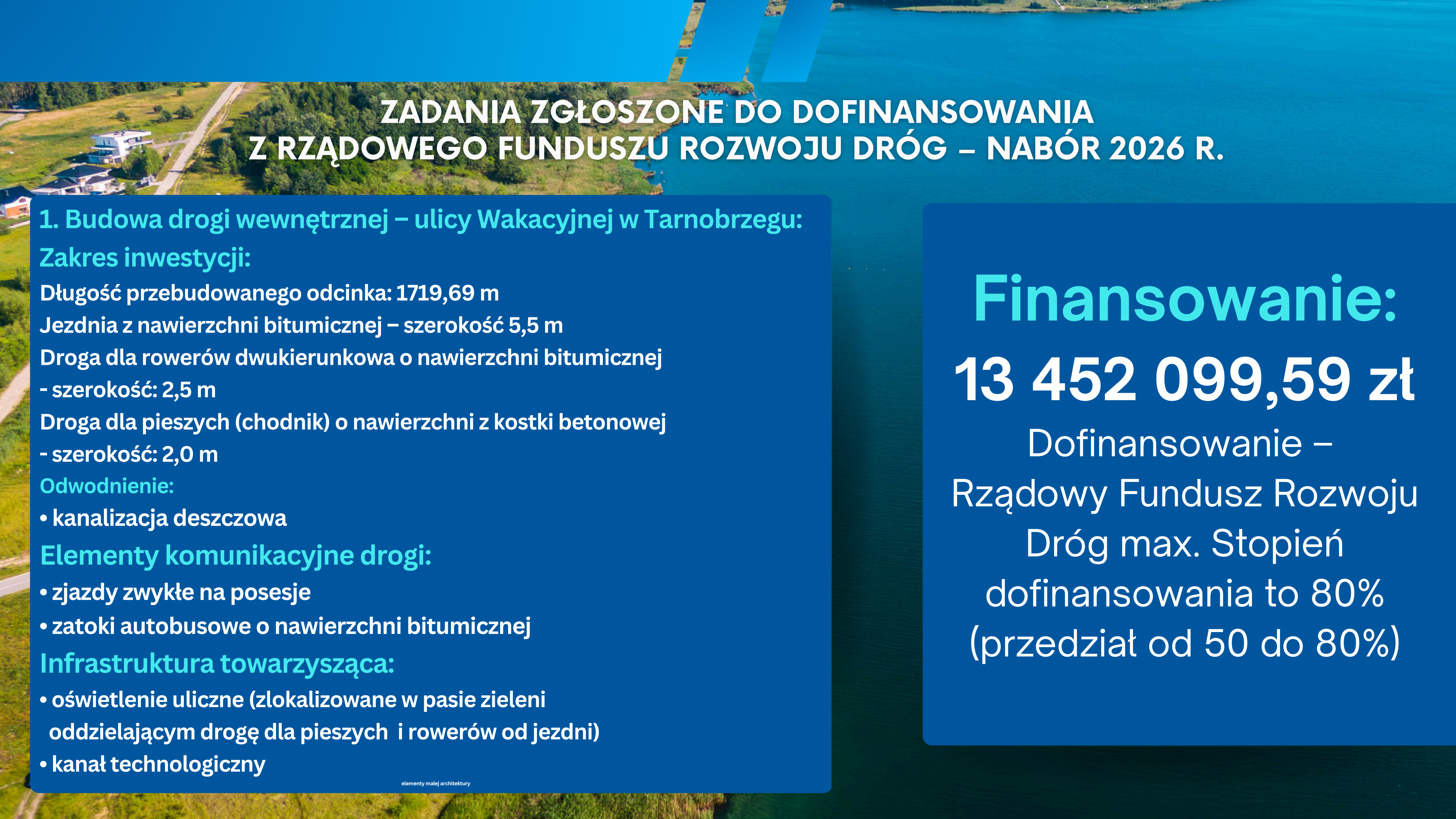
112 225,20 zł

Środki Miasta Tarnobrzega:

112 225,20 zł



**ZADANIA PLANOWANE
DO REALIZACJI
W 2026 ROKU**



ZADANIA ZGŁOSZONE DO DOFINANSOWANIA Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG – NABÓR 2026 R.

1. Budowa drogi wewnętrznej – ulicy Wakacyjnej w Tarnobrzegu:

Zakres inwestycji:

Długość przebudowanego odcinka: 1719,69 m

Jezdnia z nawierzchni bitumicznej – szerokość 5,5 m

Droga dla rowerów dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej
- szerokość: 2,5 m

Droga dla pieszych (chodnik) o nawierzchni z kostki betonowej
- szerokość: 2,0 m

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa

Elementy komunikacyjne drogi:

- zjazdy zwykłe na posesje
- zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej

Infrastruktura towarzysząca:

- oświetlenie uliczne (zlokalizowane w pasie zieleni oddzielającym drogę dla pieszych i rowerów od jezdni)
- kanał technologiczny

Finansowanie:

13 452 099,59 zł

Dofinansowanie –
Rządowy Fundusz Rozwoju
Dróg max. Stopień
dofinansowania to 80%
(przedział od 50 do 80%)

ZADANIA ZGŁOSZONE DO DOFINANSOWANIA Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG – NABÓR 2026 R.

2. Budowa drogi gminnej – ul. Siarkowej w Tarnobrzegu:

Zakres inwestycji:

- Długość przebudowanego odcinka: 648,00 m
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej – szerokość 6,0 m
- Droga dla pieszych (chodnik) z kostki betonowej – szerokość 2,0 m
- Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej – szerokość 3,0 m
- Przebudowa skrzyżowania typu rondo z ul. Żeglarską, ul. Kajakową i ul. Wakacyjną

Elementy komunikacyjne:

- Zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- Zjazdy z kostki betonowej

Odwodnienie:

- Kanalizacja deszczowa

Infrastruktura towarzysząca:

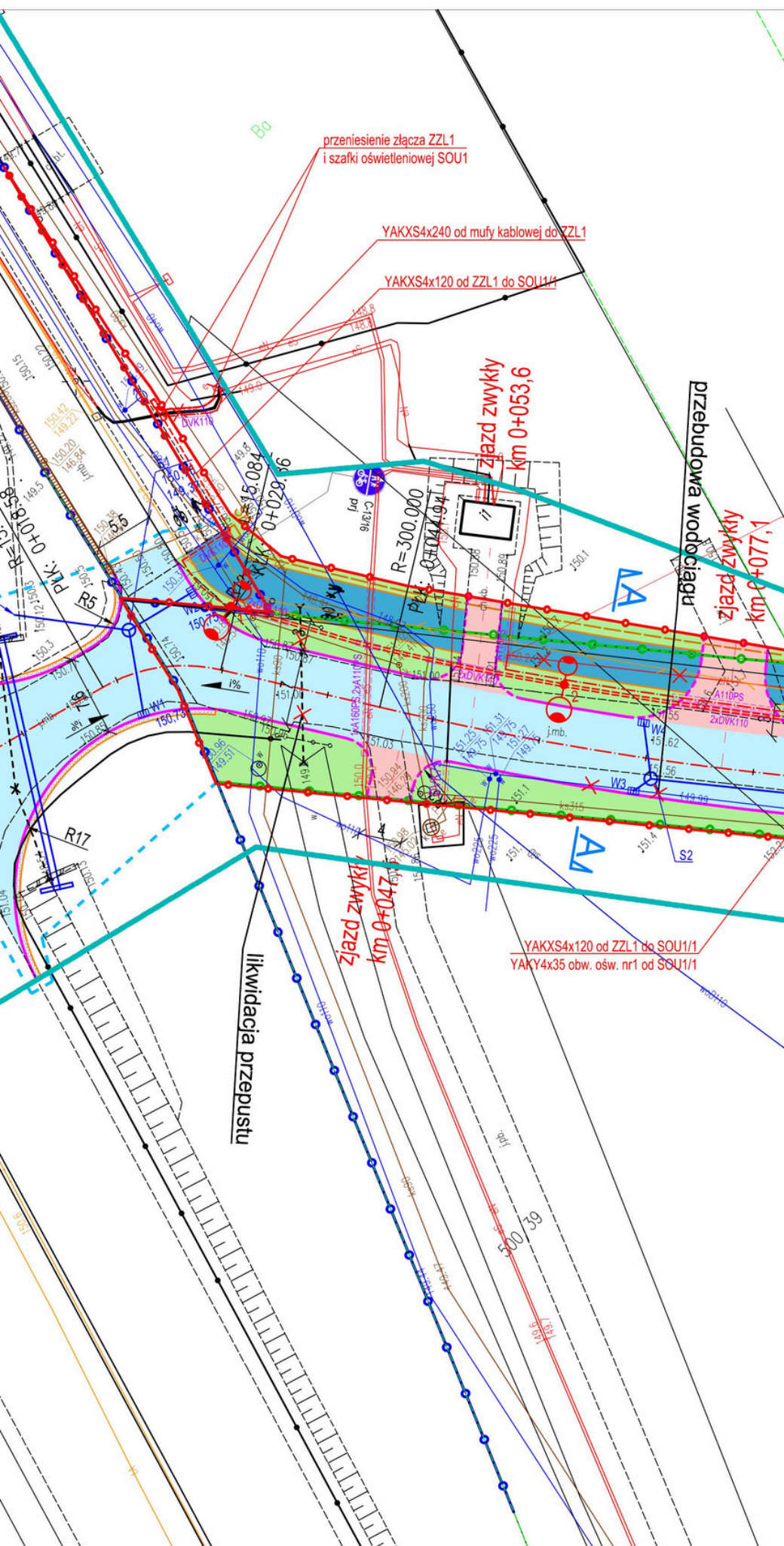
- Oświetlenie uliczne
- Aktywne przejście dla pieszych z doświetleniem
- Kanał technologiczny

Finansowanie:

8 584 462,68 zł

Dofinansowanie –
Rządowy Fundusz Rozwoju
Dróg max. Stopień
dofinansowania to 80%
(przedział od 50 do 80%)

ZADANIA INWESTYCYJNE
PLANOWANE DO ZGŁOSZENIA
W RAMACH DOFINANSOWANIA DRÓG
O STRATEGICZNYM ZNACZENIU DLA
OBRONNOŚCI PAŃSTWA REALIZOWANE
GŁÓWNIE POPRZECZ RZĄDOWY
FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG (RFRD)
ORAZ NOWE MECHANIZMY ZWIĄZANE
Z FUNDUSZEM BEZPIECZEŃSTWA
I OBRONNOŚCI (FBIO).



1. BUDOWA ULICY TURYSTYCZNEJ NA ODCINKU OD NOWO PROJEKTOWANEGO RONDA NA ULICY ZAKŁADOWEJ DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ 871 – UL. WISŁOSTRADA W TARNOBRZEGU

Zakres inwestycji:

Długość przebudowanego odcinka: 1159,00 m

Jezdnia z nawierzchni bitumicznej – szerokość 7,0 m

Droga dla pieszych i rowerów z nawierzchni bitumicznej – szerokość 4,0 m

Odwodnienie:

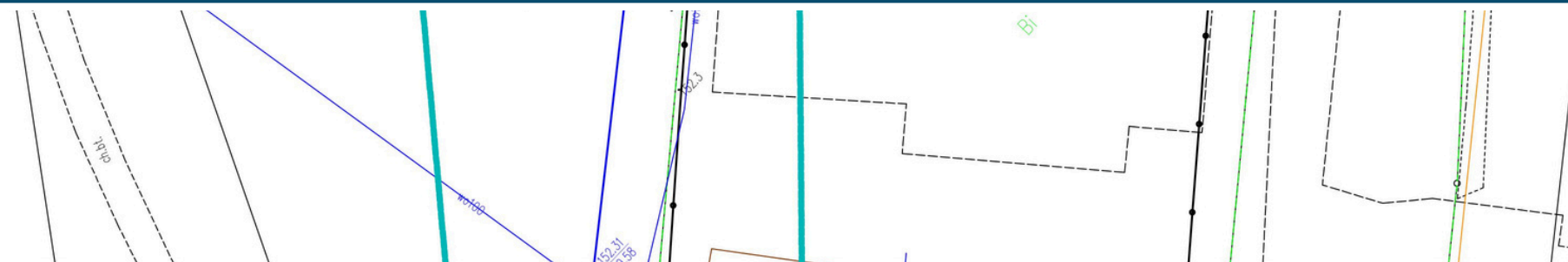
- kanalizacja deszczowa

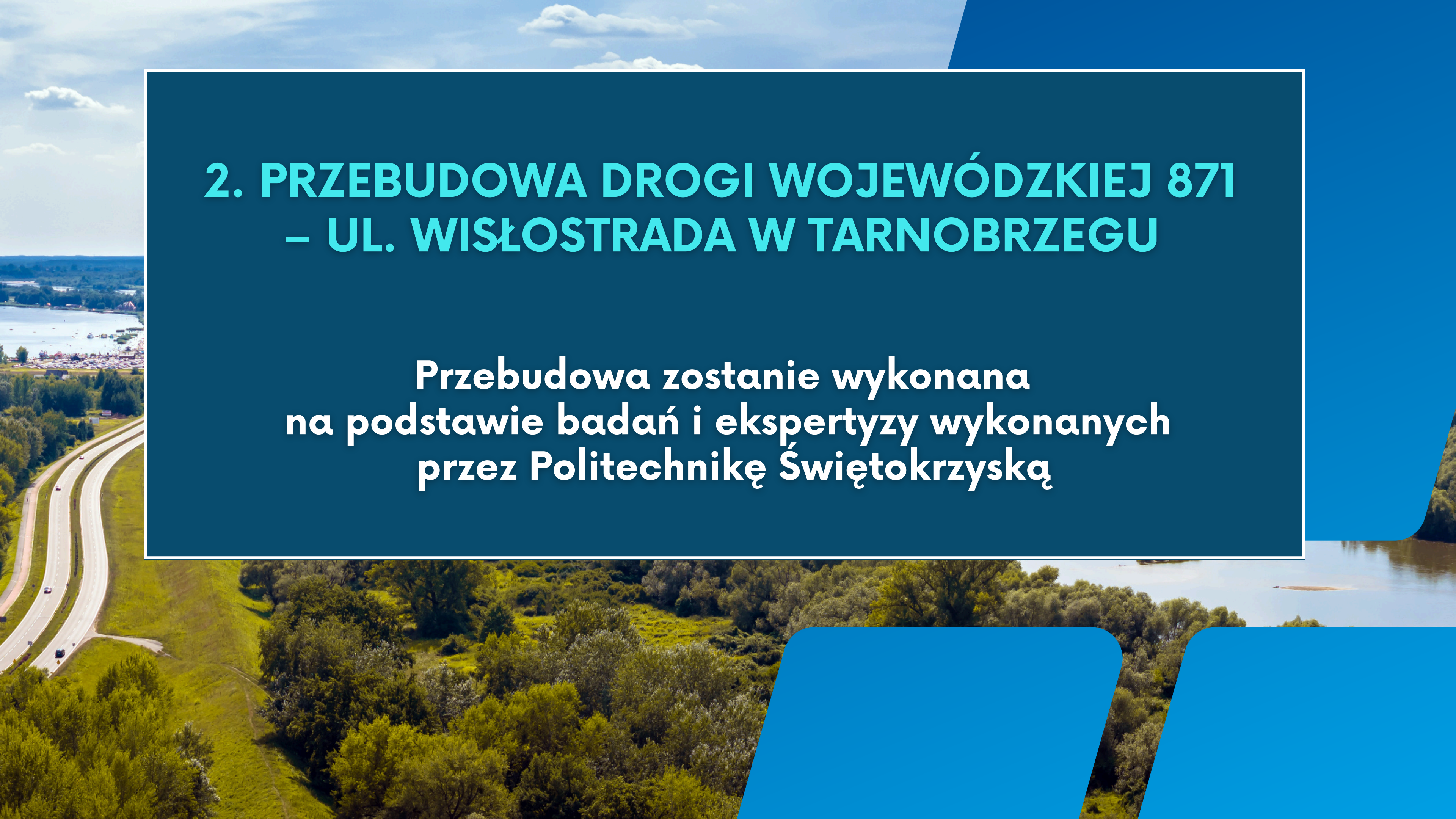
Elementy komunikacyjne:

- przebudowa skrzyżowania z ul. Plażową
- przebudowa skrzyżowania z ul. Wisłostrada
- zjazdy zwykłe na posesje/tereny inwestycyjne
- zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej

Infrastruktura towarzysząca:

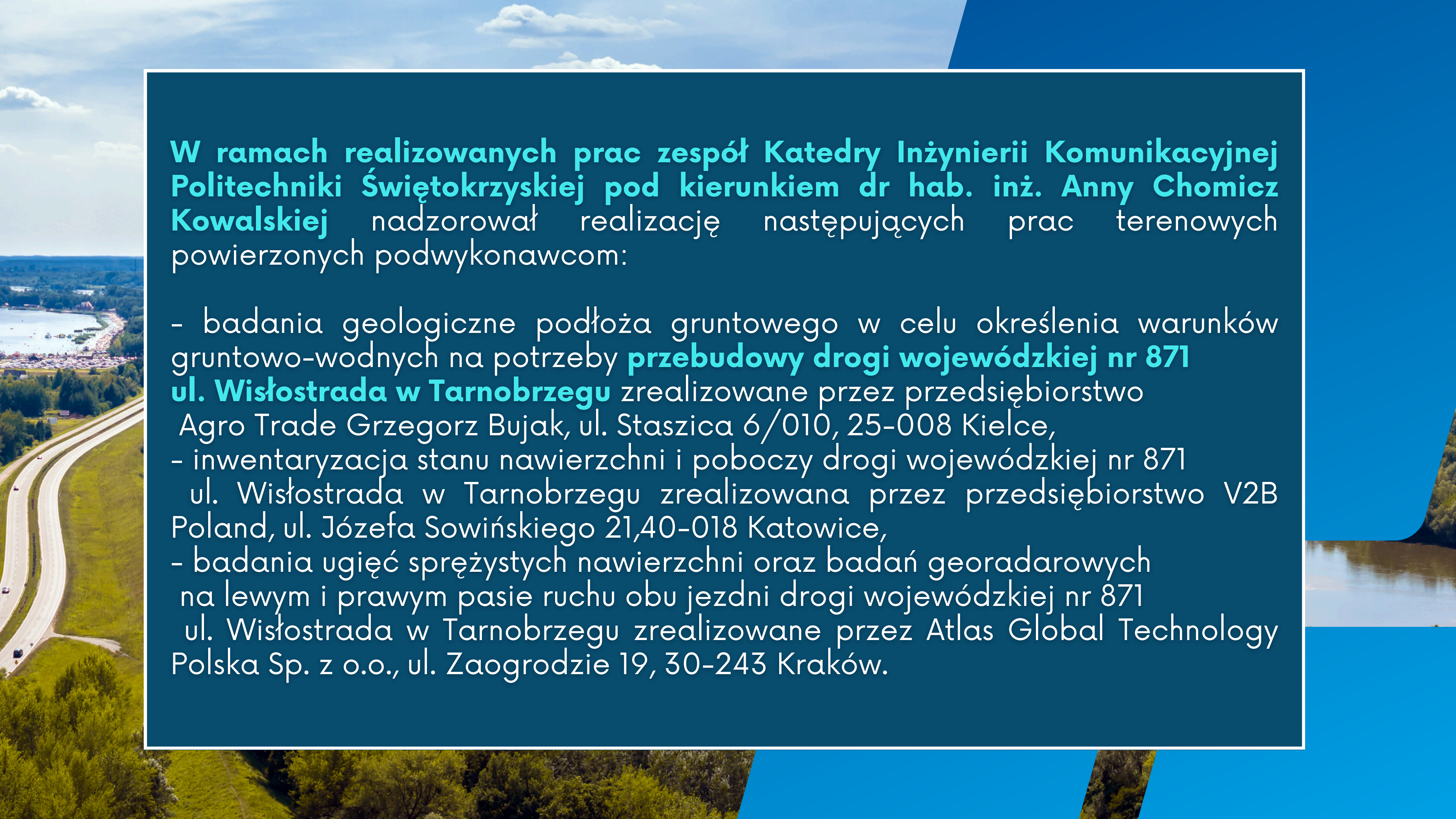
- oświetlenie uliczne
- kanał technologiczny



An aerial photograph of a multi-lane road curving through a green landscape. In the background, a large body of water is visible under a blue sky with scattered clouds. A semi-transparent blue rectangle with a white border is overlaid on the upper part of the image, containing white text. The text is in a bold, sans-serif font. The background image shows a road with several cars, a grassy area, and a dense forest of green trees. A body of water is visible in the distance, with some small boats or structures on the shore.

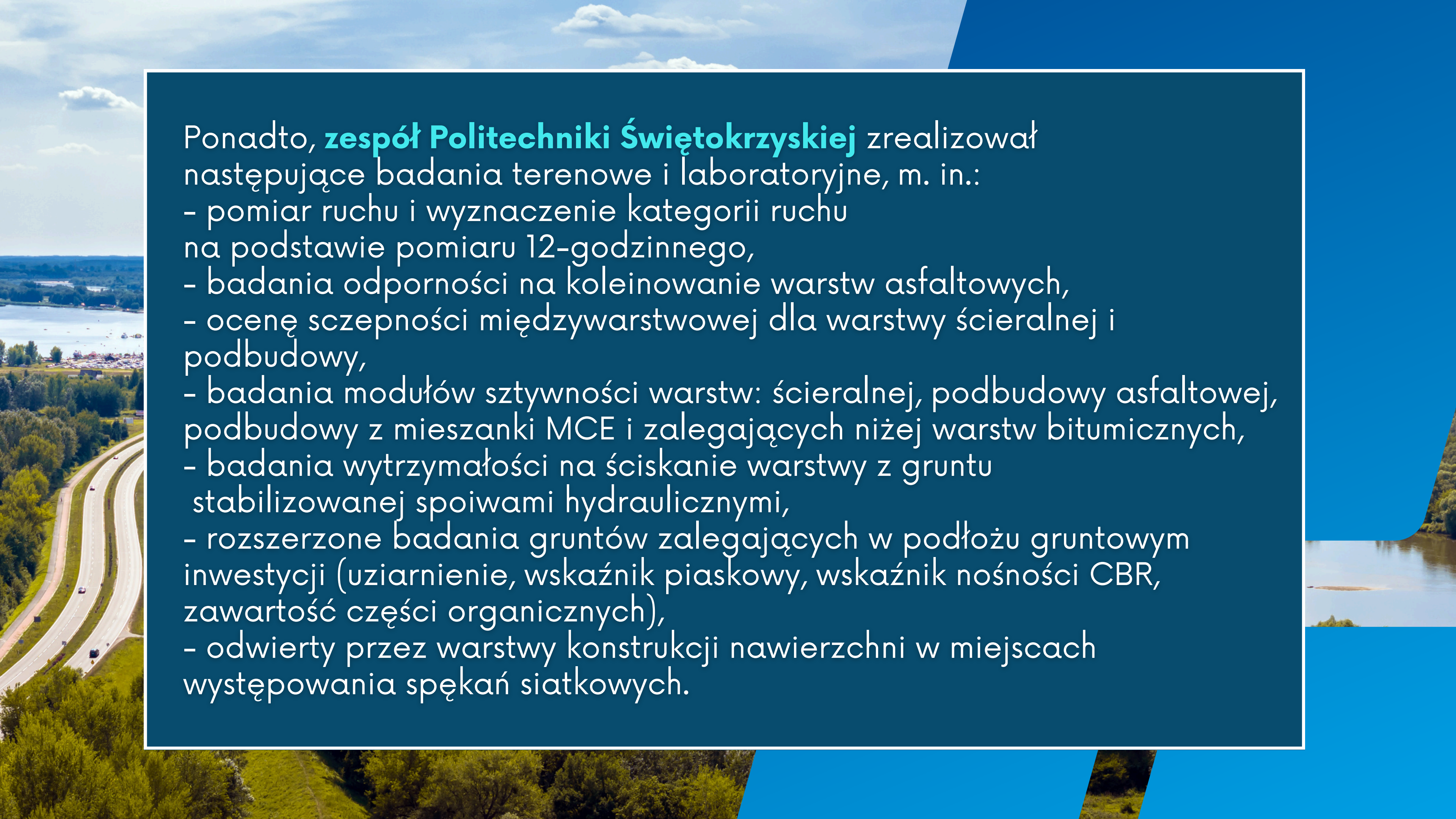
2. PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ 871 – UL. WISŁOSTRADA W TARNOBRZEGU

**Przebudowa zostanie wykonana
na podstawie badań i ekspertyzy wykonanych
przez Politechnikę Świętokrzyską**



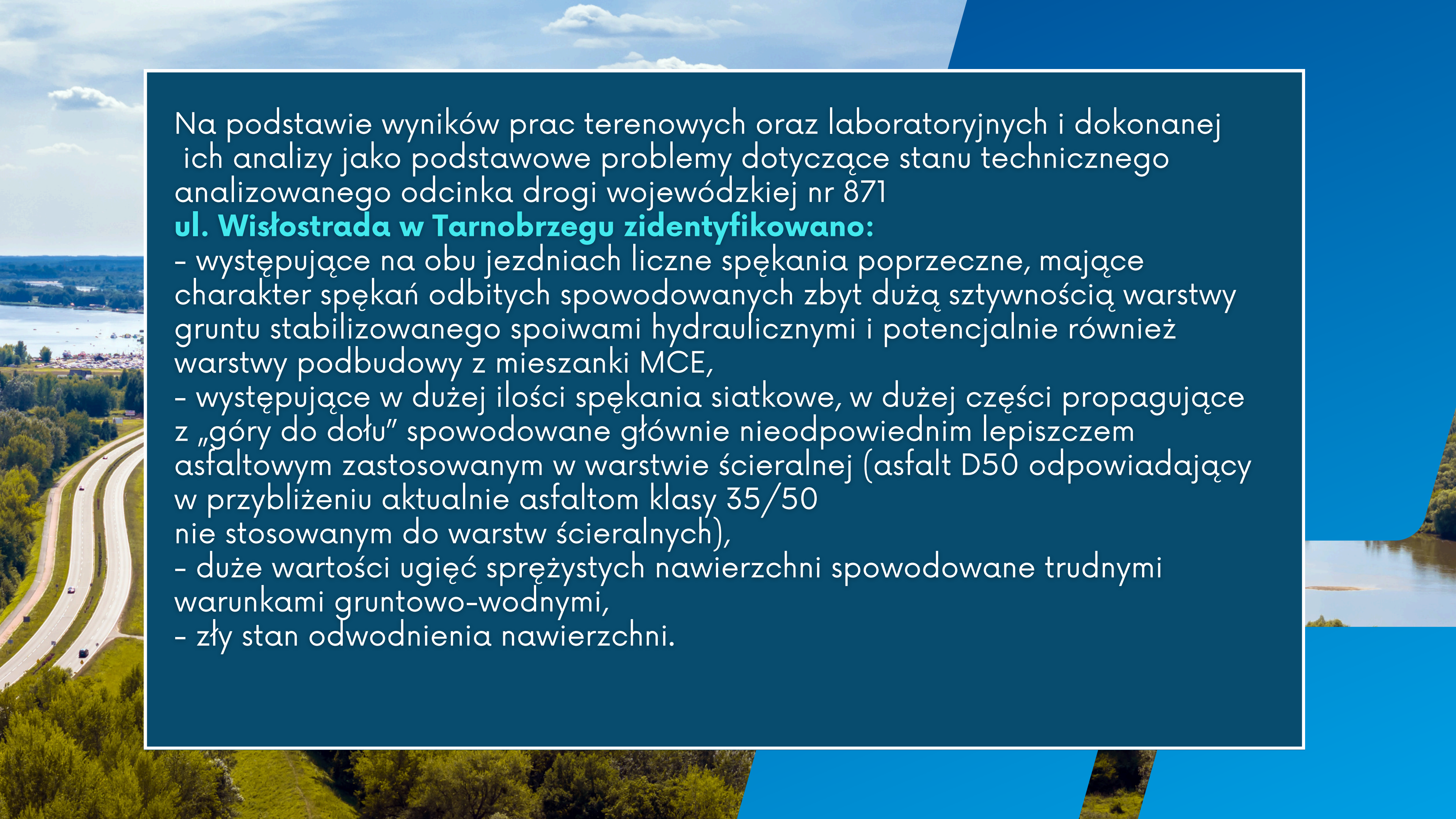
W ramach realizowanych prac zespół Katedry Inżynierii Komunikacyjnej Politechniki Świętokrzyskiej pod kierunkiem dr hab. inż. Anny Chomicz Kowalskiej nadzorował realizację następujących prac terenowych powierzonych podwykonawcom:

- badania geologiczne podłoża gruntowego w celu określenia warunków gruntowo-wodnych na potrzeby **przebudowy drogi wojewódzkiej nr 871 ul. Wisłostrada w Tarnobrzegu** zrealizowane przez przedsiębiorstwo Agro Trade Grzegorz Bujak, ul. Staszica 6/010, 25-008 Kielce,
- inwentaryzacja stanu nawierzchni i poboczy drogi wojewódzkiej nr 871 ul. Wisłostrada w Tarnobrzegu zrealizowana przez przedsiębiorstwo V2B Poland, ul. Józefa Sowińskiego 21, 40-018 Katowice,
- badania ugięć sprężystych nawierzchni oraz badań georadarowych na lewym i prawym pasie ruchu obu jezdni drogi wojewódzkiej nr 871 ul. Wisłostrada w Tarnobrzegu zrealizowane przez Atlas Global Technology Polska Sp. z o.o., ul. Zaogrodzie 19, 30-243 Kraków.



Ponadto, **zespół Politechniki Świętokrzyskiej** zrealizował następujące badania terenowe i laboratoryjne, m. in.:

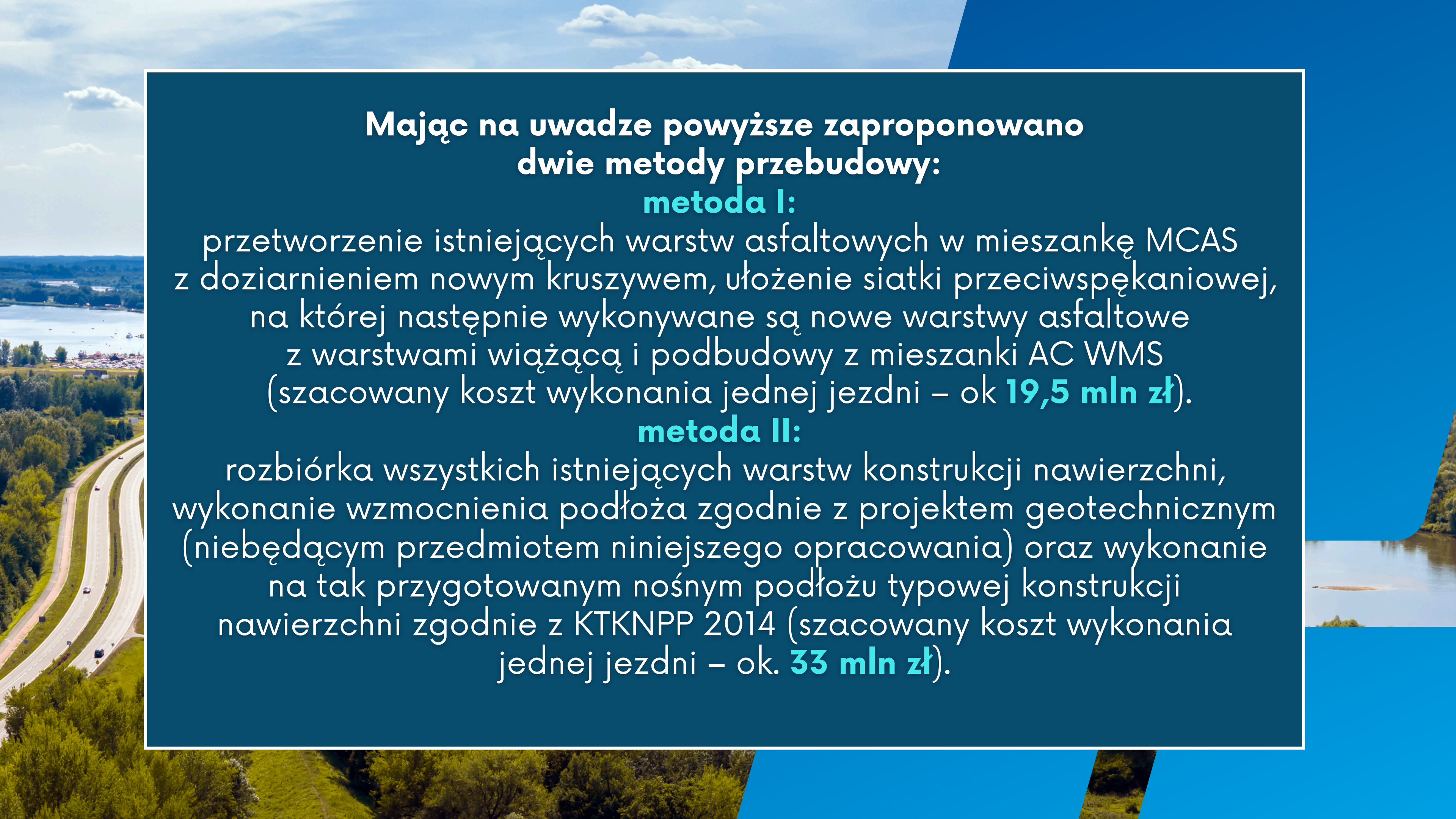
- pomiar ruchu i wyznaczenie kategorii ruchu na podstawie pomiaru 12-godzinnego,
- badania odporności na koleinowanie warstw asfaltowych,
- ocenę szczepności międzywarstwowej dla warstwy ścieralnej i podbudowy,
- badania modułów sztywności warstw: ścieralnej, podbudowy asfaltowej, podbudowy z mieszanki MCE i zalegających niżej warstw bitumicznych,
- badania wytrzymałości na ściskanie warstwy z gruntu stabilizowanej spoiwami hydraulicznymi,
- rozszerzone badania gruntów zalegających w podłożu gruntowym inwestycji (uziarnienie, wskaźnik piaskowy, wskaźnik nośności CBR, zawartość części organicznych),
- odwierty przez warstwy konstrukcji nawierzchni w miejscach występowania spękań siatkowych.



Na podstawie wyników prac terenowych oraz laboratoryjnych i dokonanej ich analizy jako podstawowe problemy dotyczące stanu technicznego analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 871

ul. Wisłostrada w Tarnobrzegu zidentyfikowano:

- występujące na obu jezdniach liczne spękania poprzeczne, mające charakter spękań odbitych spowodowanych zbyt dużą sztywnością warstwy gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi i potencjalnie również warstwy podbudowy z mieszanki MCE,
- występujące w dużej ilości spękania siatkowe, w dużej części propagujące z „góry do dołu” spowodowane głównie nieodpowiednim lepishczem asfaltowym zastosowanym w warstwie ścieralnej (asfalt D50 odpowiadający w przybliżeniu aktualnie asfaltom klasy 35/50 nie stosowanym do warstw ścieralnych),
- duże wartości ugięć sprężystych nawierzchni spowodowane trudnymi warunkami gruntowo-wodnymi,
- zły stan odwodnienia nawierzchni.



**Mając na uwadze powyższe zaproponowano
dwie metody przebudowy:**

metoda I:

przetworzenie istniejących warstw asfaltowych w mieszankę MCAS z doziarnieniem nowym kruszywem, ułożenie siatki przeciwspekaniowej, na której następnie wykonywane są nowe warstwy asfaltowe z warstwami wiążącą i podbudowy z mieszanki AC WMS (szacowany koszt wykonania jednej jezdni – ok **19,5 mln zł**).

metoda II:

rozbiórka wszystkich istniejących warstw konstrukcji nawierzchni, wykonanie wzmocnienia podłoża zgodnie z projektem geotechnicznym (niebędącym przedmiotem niniejszego opracowania) oraz wykonanie na tak przygotowanym nośnym podłożu typowej konstrukcji nawierzchni zgodnie z KTKNPP 2014 (szacowany koszt wykonania jednej jezdni – ok. **33 mln zł**).

Zastosowanie metody I jest najbardziej korzystne pod względem finansowym i czasowym – istniejące warstwy asfaltowe są przetwarzane na miejscu i w ciągu tygodnia można rozpocząć układanie nowych warstw asfaltowych. Metoda ta skutkuje istotną poprawą parametrów pracy konstrukcji nawierzchni i przedłużeniem jej trwałości na ponad 20-letni okres eksploatacji. Znacząca poprawa warunków pracy konstrukcji jest efektem m.in. zwiększeniem o średnio 28 cm grubości konstrukcji nawierzchni. W związku z tym jednak, konieczne jest dostosowanie rozwiązań wysokościowych i sytuacyjnych otaczającej infrastruktury drogowej. Metoda ta również wymaga dokonania napraw istniejących pęknięć poprzecznych w nawierzchni (proponowana jest metoda iniekcji stosowana m.in. w naprawach nawierzchni betonowych) oraz pęknięć siatkowych o największym zakresie.

Niezależnie od przyjętej metody przebudowy, odpowiednią uwagę należy poświęcić odwodnieniu konstrukcji nawierzchni. Poprawy wymaga funkcjonowanie odwodnienia powierzchniowego oraz należy zaprojektować odwodnienie wgłębne umożliwiające ograniczenie maksymalnego poziomu zwierciadła wody gruntowej do 1,5 m poniżej spodu warstw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi.

UWAGA DO WYCENY:

Powyższe szacunkowe zestawienie obejmuje tylko koszty wykonania konstrukcji nawierzchni drogowej dla jednej jezdni o szerokości 7 m wraz z korytowaniem, bez kosztów napraw uszkodzeń wymaganych przed przystąpieniem do robót, prac przygotowawczych, robót związanych z wykonaniem odpowiedniego systemu odwodnienia korpusu drogowego, korekty rozwiązań wysokościowych i sytuacyjnych infrastruktury drogowej powiązanej z przebudowywanym odcinkiem drogi (skrzyżowania, zjazdy, sieci uzbrojenia terenu itp.), robót ziemnych wykraczających poza ślad przebudowywanych jezdni, wykonania oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zadania dofinansowane w ramach programu regionalnego

Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-
2027

Priorytetu FEPK.03 Mobilność miejska,
działania FEPK.03.01 Zrównoważona
mobilność miejska – ZIT,
typu projektów 3: Infrastruktura dla ruchu
niezmotoryzowanego i mikromobilności
numer naboru FEPK.03.01-IZ.00-001/25



Fundusze Europejskie
dla Podkarpacia



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

1. „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 871 UL. WISŁOSTRADA W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW, DROGI DLA PIESZYCH I OŚWIETLENIA”

Zakres inwestycji:

- Długość przebudowanego odcinka: 2245 m
- Droga dla pieszych o nawierzchni bitumicznej – szerokość 2,0 m
- Dwukierunkowa droga dla rowerów o nawierzchni bitumicznej – szerokość 2,5 m
- Dzielący pas zieleni – szerokość około 0,5 m

Elementy komunikacyjne:

- Dwa miejsca odpoczynku dla pieszych i rowerzystów
- Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

Odwodnienie:

- Częściowa kanalizacja deszczowa

Infrastruktura towarzysząca:

- Oświetlenie uliczne
- Mała architektura

Finansowanie:

Wartość zadania:

6 927 789,87 zł

Środki Miasta Tarnobrzega:

2 191 259,94 zł

Fundusze Europejskie dla
Podkarpacia 2021-2027:

4 736 529,93 zł

DOPOSAŻENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA TERENIE MIASTA TARNOBZEGA

Zakres inwestycji:

- doposażenie 36 przejść dla pieszych poprzez zastosowanie słupów i znaków aktywnych.
- wykonanie doświetlenia 5 przejść dla pieszych poprzez zastosowanie dedykowanych słupów, opraw oświetleniowych i znaków aktywnych.
- wykonanie 1 sygnalizacji świetlnej na ul. Wiślostrada oraz doświetlenie przejścia dla pieszych poprzez zastosowanie dedykowanych słupów i opraw oświetleniowych.

Finansowanie:

Wartość zadania: **6 927 789,87 zł**

Środki Miasta Tarnobrzega: **2 191 259,94 zł**

Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027: **4 736 529,93 zł**



Zagospodarowanie terenów zielonych na osiedlu Przywiśle w Tarnobrzegu – budowa drogi dla pieszych i rowerów

Zakres inwestycji:

Długość przebudowanego
odcinka: 710 m

Droga dla pieszych i rowerów –
szerokość od 3,0 do 3,5 m

Infrastruktura towarzysząca:

Oświetlenie uliczne
Mała architektura

Finansowanie:

Wartość zadania:

3 100 000,00 zł

Środki Miasta Tarnobrzega:

980 530,00 zł

Fundusze Europejskie dla
Podkarpacia 2021-2027

2 119 470,00 zł

BUDŻET OBYWATELSKI MIASTA TARNOBRZEGA

Odbudujmy Serbinów - Remont oraz przebudowa ulicy Dąbrowskiej. Budowa nowych miejsc parkingowych.

Zakres zadania:

- Wykonanie dokumentacji projektowej
- Długość odcinka do przebudowy: około 390 m
 - Przebudowa istniejących chodników
 - Przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej
- Budowa nowych parkingów dla samochodów osobowych
 - Przebudowa oświetlenia ulicznego
 - Przebudowa kanalizacji deszczowej
- Przebudowa i usunięcie ewentualnych kolizji

Finansowanie:

- Wartość zadania: 1 454 382,00 zł
- Środki Miasta Tarnobrzega: 1 454 382,00 zł

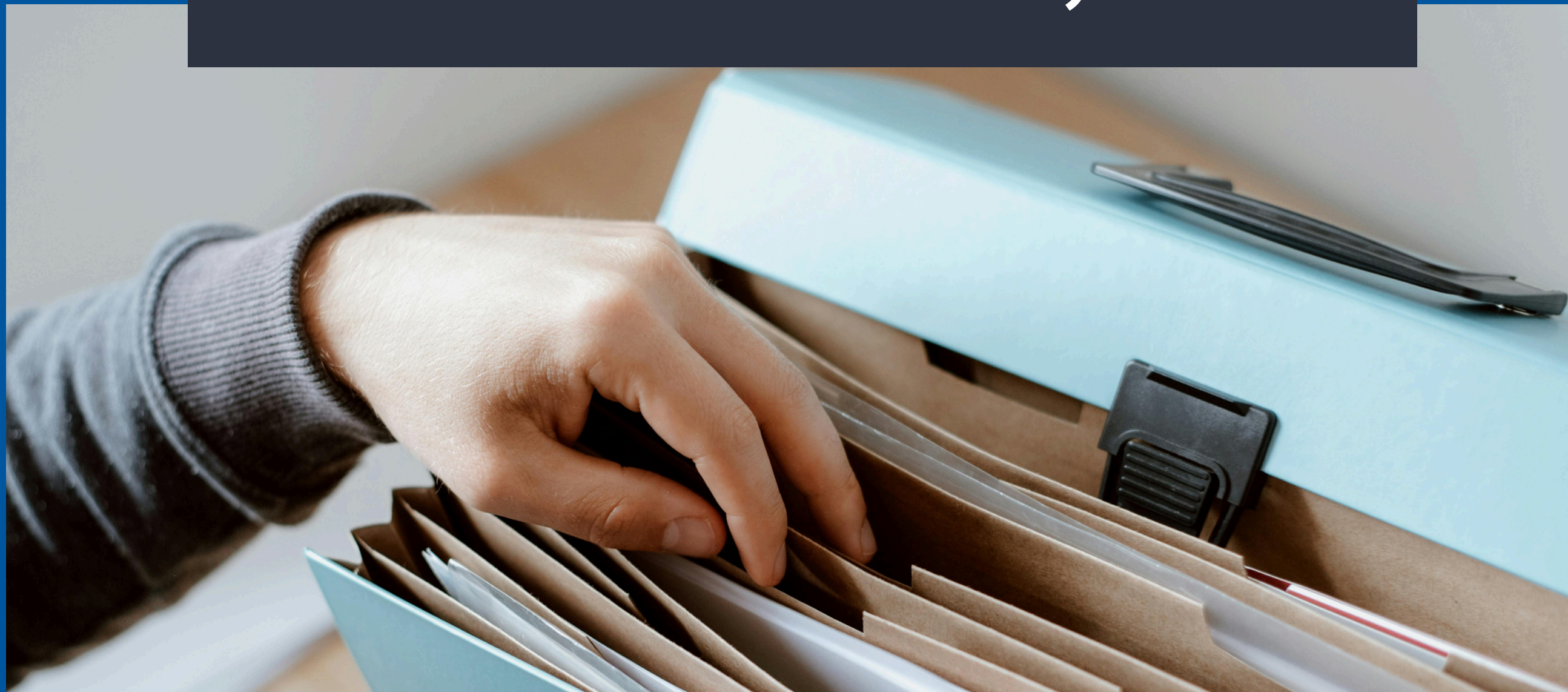
- [illegible]

-

**“BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. BORÓW NA ODCINKU
OD UL. WARSZAWSKIEJ
DO UL. LITEWSKIEJ”
(OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ)**

zakładana długość chodnika około 2230 m

Wartość: 150 000,00 zł



**PROGRAMY PROWADZONE PRZEZ
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY, KTÓRE
W CHWILI OBECNEJ DOSTĘPNE
SĄ JAKO DOFINANSOWANIE
I WSPARCIE INWESTYCJI DROGOWYCH:**

- Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
(dawniej Fundusz Dróg Samorządowych)
- Rezerwa subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

Środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg są przekazywane na:

- dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- dofinansowania budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych;
- finansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym;
- dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – w ramach zadań powiatowych i gminnych;
- dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich;
- dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

•**Wysokość dofinansowania ze środków RFRD na zadania powiatowe i gminne będzie uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego:** im niższy dochód podatkowy jednostek samorządu terytorialnego, tym większa wartość dofinansowania, przy czym maksymalne dofinansowanie będzie mogło wynieść aż do 80% kosztów realizacji zadania.



METODOLOGIA OCENY WNIOSKÓW W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Lp.	Kryterium	Ocena szczegółowa		Punktacja
1	Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu	Bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu	Zadanie obejmuje budowę lub przebudowę przejść dla pieszych zgodnie ze standardami określonymi w Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3) oraz Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4). Obligatoryjne wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych	tak 1 pkt; nie 0 pkt
			Zadanie obejmuje budowę lub przebudowę drogi dla pieszych (na minimum 51% odcinka drogi ujętej we wniosku)	tak 1 pkt; nie 0 pkt
			Zadanie obejmuje budowę lub przebudowę drogi dla rowerów (na minimum 51% odcinka drogi ujętej we wniosku)	tak 1 pkt; nie 0 pkt
		Bezpieczeństwo ruchu drogowego	Zadanie obejmuje budowę oświetlenia drogowego (na minimum 51% odcinka drogi ujętej we wniosku)	tak 1 pkt; nie 0 pkt
2	Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych	Spójność sieci drogowej województwa	Droga posiada połączenie z drogą wyższego rzędu	brak połączeń 0 pkt; z drogą powiatową 1 pkt; z drogą wojewódzką lub krajową 2 pkt
			Droga łączy dwie miejscowości	tak 2 pkt; nie 0 pkt
			Długość odcinka drogi objętego zadaniem	do 1000 mb 0 pkt; 1001-2000 mb 1 pkt; 2001-3000 mb 2 pkt; powyżej 3001 mb 3 pkt
			Rodzaj prowadzonych robót budowlanych	remont 0 pkt; przebudowa 1 pkt; budowa 2 pkt
		Funkcja drogi w sieci drogowej	Istotna funkcja z punktu widzenia potrzeb lokalnych, ograniczenie peryferyjności, rola drogi w sieci komunikacyjnej	0-5 pkt
		Ruch lokalny	Droga położona na obszarze wiejskim	tak 5 pkt; nie 0 pkt
3	Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów	Możliwość poruszania się po drodze pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t	Cały odcinek osiągnie dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej do 11,5 t	tak 1 pkt; nie 0 pkt

METODOLOGIA OCENY WNIOSKÓW W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Lp.	Kryterium	Ocena szczegółowa		Punktacja
4	Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych	Transport zbiorowy	Punkt obsługi transportu zbiorowego (przystanek komunikacji publicznej, dworzec kolejowy, dworzec autobusowy, lotnisko) znajduje się w odległości nie większej niż 200 m od drogi objętej zadaniem	tak 2 pkt; nie 0 pkt
		Obiekty mostowe	Zadanie obejmuje roboty drogowe na obiekcie mostowym	tak 2 pkt; nie 0 pkt
		Dostępność instytucji	Odcinek drogi ujęty we wniosku zlokalizowany jest w promieniu 100 metrów od instytucji (służba zdrowia, oświata, urzędy administracji publicznej, straż, policja, wojsko, inspekcje, dom opieki, dom kultury, instytucja kultury, zabytek, obiekt sportowy, poczta, cmentarz, las)	1-3 instytucji 1 pkt; 4 instytucje i powyżej 2 pkt
5	Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych	Zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych	Zadanie dotyczy drogi prowadzącej bezpośrednio do specjalnej strefy ekonomicznej, inkubatora przedsiębiorczości lub strefy rozwoju gospodarczego bądź wpływa na zwiększenie dostępności zakładów pracy, przedsiębiorstw i innych istotnych obiektów gospodarczych	0–2 pkt
6	Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych	Separowanie ruchu lokalnego	Zadanie dotyczy drogi, która stanowi obwodnicę miejscowości	tak 1 pkt; nie 0 pkt
7	Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami powiązanymi z przedsięwzięciami infrastrukturalnymi, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 304)	Wsparcie inwestycji mieszkaniowych	Zadanie dotyczy drogi, przy której zlokalizowany jest/prowadzącej do terenów objętych przedsięwzięciami powiązanymi z przedsięwzięciami infrastrukturalnymi, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 304)	tak 1 pkt; nie 0 pkt

REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

Środki z rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

- 1) inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- 2) remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych i wojewódzkich w granicach miast na prawach powiatu i zarządzania nimi.

DROGI PLANOWANE
DO APLIKOWANIA W RAMACH
RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU
DRÓG LUB SUBWENCJI OGÓLNEJ

1. ULICE PIŁSUDSKIEGO I GROTA ROWECKIEGO W TARNOBZREGU

Ze względu na stan techniczny oraz znaczenie komunikacyjne, zostały wytypowane jako ciągi drogowe o wysokim potencjale dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (nabór 2027).

W związku z tym zostanie zlecone opracowanie pełnej dokumentacji technicznej, co zapewni gotowość techniczną zadania i umożliwi Miastu Tarnobrzeg ubieganie się o środki zewnętrzne, przyczyniając się jednocześnie do:

- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - podniesienia standardów nawierzchni i infrastruktury drogowej,
 - zwiększenia dostępności transportowej mieszkańców i instytucji w mieście.
-

2. ULICA OCICKA W TARNOBZRZEGU

**Ze względu na stan techniczny oraz znaczenie komunikacyjne,
została wytypowana jako ciąg drogowy
o wysokim potencjale dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju
Dróg (nabór 2027). W związku z tym zostanie zlecone opracowanie pełnej
dokumentacji technicznej, co zapewni gotowość techniczną zadania i umożliwi
Miastu Tarnobrzeg ubieganie się o środki zewnętrzne,
przyczyniając się jednocześnie do:
poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
podniesienia standardów nawierzchni i infrastruktury drogowej,
zwiększenia dostępności transportowej mieszkańców i instytucji
w mieście.jako kontynuacja przebudowy ul. Wakacyjnej**

3. PRZEBUDOWA ULICY DEKUTOWSKIEGO W ZAKRESIE WYKONANIA PRZEBICIA DO ULICY WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO W TARNOBRZEGU

Wykonanie przedmiotowej inwestycji zapewni spójność układu komunikacyjnego tej części miasta oraz pełne wykorzystanie efektów już zrealizowanych inwestycji drogowych. Przebicie ul. Dekutowskiego do ul. Władysława Sikorskiego umożliwi utworzenie alternatywnego, bezpośredniego połączenia pomiędzy głównymi arteriami komunikacyjnymi Tarnobrzega, co przyczyni się do rozproszenia ruchu drogowego, zmniejszenia obciążenia istniejących skrzyżowań oraz poprawy płynności ruchu.

Z funkcjonalno-użytkowego punktu widzenia inwestycja poprawi dostępność komunikacyjną terenów mieszkaniowych, usługowych oraz instytucji publicznych zlokalizowanych w rejonie objętym zadaniem, skracając czas przejazdu oraz zwiększając komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi, w tym pieszych i rowerzystów.

4. OBIEKTY MOSTOWE:

a) Obiekt mostowy na rzece Trześniówka,

JNI:01025177 w ciągu drogi powiatowej- ul. Bema w km 3+569

b) Obiekt mostowy na rzece Żupawka,

JNI:01025176 w ciągu drogi powiatowej -ul. Bema w km 3+946.

Postępująca degradacja elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych stwarza ryzyko dalszego pogorszenia ich nośności oraz ograniczenia możliwości bezpiecznego użytkowania, w tym wprowadzenia ograniczeń tonażowych lub eksploatacyjnych.

Z uwagi na kluczowe znaczenie ul. Bema w lokalnym układzie komunikacyjnym oraz konieczność zapewnienia bezpiecznego i niezakłóconego ruchu drogowego, niezbędne jest podjęcie działań inwestycyjnych polegających na przebudowie lub kompleksowym remoncie wskazanych obiektów mostowych. W związku z powyższym zasadne jest podjęcie działań zmierzających do aplikowania o środki zewnętrzne, w szczególności w ramach programów wspierających rozwój infrastruktury drogowej, co umożliwi przywrócenie właściwego stanu technicznego obiektów, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiednich parametrów nośności i trwałości konstrukcji.

PERSPEKTYWA FINANSOWANIA DRÓG O ZNACZENIU LOKALNYM DLA POSZCZEGÓLNYCH OSIEDLI ORAZ DRÓG GMINNYCH

Jeżeli pojawią się możliwości zgłoszenia dróg o znaczeniu lokalnym dla poszczególnych osiedli oraz dróg gminnych, które w obecnej chwili nie kwalifikują się do dofinansowania w ramach dostępnych programów rządowych i ministerialnych, Miasto Tarnobrzeg będzie aktywnie aplikowało o środki zewnętrzne na ich modernizację.

Podejmowanie takich działań jest istotne ze względu na kilka kluczowych aspektów:

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – modernizacja lokalnych ulic zapewni bezpieczne warunki poruszania się zarówno dla kierowców, jak i pieszych oraz rowerzystów.
- Zwiększenie komfortu i jakości życia mieszkańców – dobrej jakości nawierzchnia, chodniki i oznakowanie drogowe wpłyną bezpośrednio na codzienną mobilność i komfort mieszkańców osiedli.
- Wzrost atrakcyjności i funkcjonalności osiedli – dostępność sprawnych i bezpiecznych dróg sprzyja rozwojowi lokalnej infrastruktury, poprawia dostęp do instytucji użyteczności publicznej oraz terenów inwestycyjnych.
- Efektywne wykorzystanie potencjalnych źródeł finansowania – pozyskiwanie środków zewnętrznych na drogi lokalne pozwala na realizację zadań, które w innym przypadku wymagałyby pełnego finansowania z budżetu miasta.
- Kompleksowy rozwój infrastruktury miejskiej – uwzględnienie w planach modernizacji również dróg lokalnych zapewnia spójność sieci drogowej i umożliwia równomierny rozwój wszystkich osiedli.

Działania te wpisują się w strategiczny plan modernizacji infrastruktury drogowej Miasta Tarnobrzeg, mając na celu zwiększenie bezpieczeństwa, poprawę jakości życia mieszkańców oraz podniesienie standardów technicznych lokalnych dróg.

WNIOSKI

- REMONT/PRZEBUDOWĘ/BUDOWĘ
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
Z PODZIAŁEM NA OSIEDLA.

WNIOSKI

○ REMONT/PRZEBUDOWĘ/BUDOWĘ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ Z PODZIAŁEM NA OSIEDLA.

MIECHOCIN

1. Opracowanie w trybie procedury ZRiD dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania p.n. „Przebudowa publicznej drogi gminnej ul. Machowskiej w Tarnobrzegu” na odcinku o łącznej długości 391 mb.
2. Opracowanie w trybie procedury ZRiD dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania p.n. „Przebudowa publicznej drogi gminnej ul. Przyjaźni w Tarnobrzegu” na odcinku w km
0 + 000,00 do km 0 + 557,00”

MOKRZYSZÓW

1. Ul. Szafirowa, ul. Chrobaka boczna, ul. Platynowa – budowa infrastruktury drogowej.
2. Wykonanie przebudowy ul. Michała Paza według opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Położenie nawierzchni bitumicznej na łączniku drogi ul. Sportowej i ul. Grzybowej na części działki nr.ewid. 896/3 na dł. 200 m położonej na działce gminnej.
4. Wykonanie chodnika przy ul. Grzybowej.

OCICE

1. Przebudowa ulic Błonie.
2. Przebudowa ul. Konieczynki i ul. Żurawinowej oraz ulicy prowadzącej do boiska sportowego.
3. Dokończenie rozpoczętego chodnika wzdłuż ul. Ocickiej od ulicy Orłąt Lwowskich w kierunku przejazdu kolejowego wraz z odwodnieniem po prawej stronie ulicy i wykonanie utwardzonego pobocza wraz z odwodnieniem liniowym po stronie lewej.

WNIOSKI O REMONT/PRZEBUDOWĘ/BUDOWĘ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ Z PODZIAŁEM NA OSIEDLA.

PIASTÓW

1. Wykonanie budowy drogi wraz z odwodnieniem ulicy Świętego Onufrego.
2. Wykonanie budowy drogi wraz z odwodnieniem ulicy Tarninowej.

PODŁĘŻE

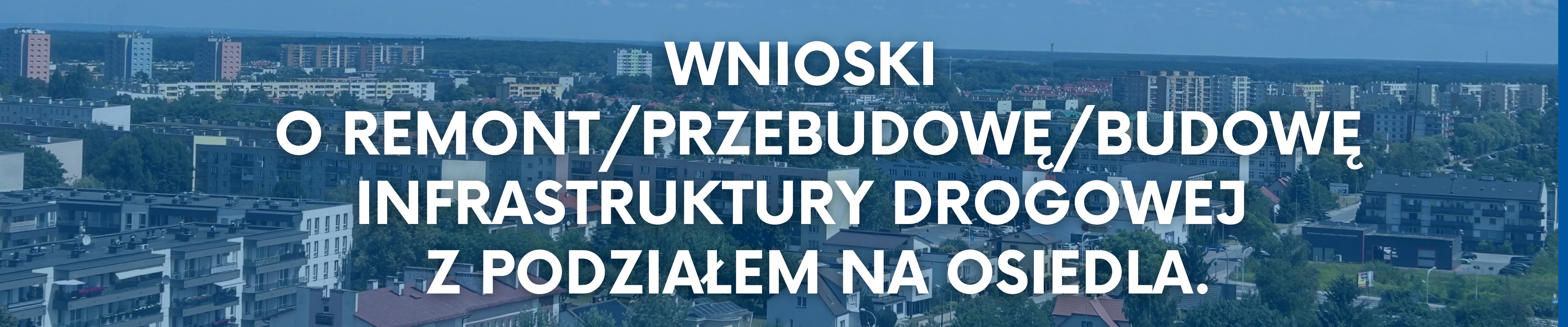
1. Przebudowa kładki na ul. Kwiatowej

PRZYWIŚLE

1. Przebudowa drogi gminnej Skalna Góra.
2. Przebudowa drogi Armii Krajowej.
3. Przebudowa drogi Aleja Niepodległości od skrzyżowania z ul. 1 Maja.
4. Przebudowa drogi Wianek.
5. Przebudowa drogi Plac Narutowicza wraz z rondem.
6. Przebudowa drogi Kosmonautów.
7. Zmiana stałej organizacji ruchu na osiedlu

SERBINÓW

1. Modernizacja miejsc parkingowych przy ul. H. Sienkiewicza – nr działki 1420/6 (obok Przychodni Nr 3)
2. Modernizacja drogi oraz wykonanie miejsc parkingowych przy wyjeździe od bloku ul. Kwiatkowskiego 3 i 3A w kierunku głównej drogi ulicy Kwiatkowskiego (nr ewidencyjny 1125/10).
3. Budowa „Alej Nocy i Dni” (wkład własny Miasta Tarnobrzega w przypadku uzyskania dofinansowania z funduszy zewnętrznych).
4. Modernizacja drogi powiatowej – ulicy Jędrusiów.
5. Przebiecie od ulicy Garażowej do ul. Kwiatkowskiego wraz z budową miejsc parkingowych.



WNIOSKI O REMONT/PRZEBUDOWĘ/BUDOWĘ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ Z PODZIAŁEM NA OSIEDLA.

SIARKOWIEC

1. Remont nawierzchni ulicy Gazowej oraz miejsc parkingowych drogi wewnętrznej za blokami przy ul. Kopernika 19, 21, 23 , 25 oraz przed blokiem przy ul. 11 Listopada 12.
2. Wykonanie parkingów przy ul. Św. Barbary wzdłuż garaży oraz remont nawierzchni drogi do skrzyżowania z ulicą 11 Listopada do wjazdu technicznego firmy AndBud.
3. Budowa dodatkowych miejsc parkingowych przy ul. Św. Barbary w sąsiedztwie bramy ogrodów działkowych ROD „Siarkopol”.
4. Wykonanie remontu drogi bocznej od ulicy Sienkiewicza do budynku nr 8 przy ulicy 11 Listopada, należącego do Gminy Tarnobrzeg.
5. Modernizacja ulicy Św. Barbary – remont nawierzchni wraz ze zmianą organizacji ruchu.

SIELEC

1. Wykonanie drogi dojazdowej wraz z miejscem parkingowym do Altany Osiedlowej przy ul. Hutniczej.
2. Remont ulicy Kąpielowej wraz budową chodnika na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sowią do skrzyżowania z ulicą Hutniczą.
3. Remont ulicy Nowowiejskiej.
4. Remont ulicy Spółdzielczej.
5. Remont drogi wewnętrznej łączącej ulicę Długą z ulicą Warszawską.
6. Rozbudowa ulicy Dąbrowa.

WNIOSKI O REMONT/PRZEBUDOWĘ/BUDOWĘ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ Z PODZIAŁEM NA OSIEDLA.

SOBÓW

1. Montaż barier drogowych na skrzyżowaniu ul. Starowiejskiej i Dąbie.
2. Budowa chodnika na ul. Bema – odcinek od ul. Szlacheckiej do przystanku autobusowego.
3. Wykonanie nawierzchni bitumicznej na ul. Ks. A. Burdy.

STARE MIASTO

1. Wykonanie remontu drogi wewnętrznej o nr ewidencyjnym 230/2 obręb 12 Tarnobrzeg na odcinku ok 60 mb.
2. Rozbudowa drogi powiatowej ul. Nadole; rozbudowa drogi gminnej ul. Nadole.
3. Wykonanie dokumentacji projektowej "Wyznaczenie miejsc postojowych, wyznaczenia stref z ruchu oraz zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Sandomierskiej,,
4. Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Przy Zalewie.

WIELOPOLE

1. Budowa Parkingu na Osiedlu Wielopole na ulicy Dekutowskiego, pomiędzy blokiem nr 22, a Samodzielnym Publicznym Zakładem Opieki Zdrowotnej (ZPO), z przebicciem wjazdu na parking pomiędzy blokami na ul. Wyspiańskiego nr 23, a Wyspiańskiego 21.

WNIOSKI O REMONT/PRZEBUDOWĘ/BUDOWĘ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ Z PODZIAŁEM NA OSIEDLA.

DZIKÓW

1. Rozbudowa ul. Nadole na podstawie procedury ZRID pozwalającej na dostosowanie parametrów szerokości jezdni do obowiązujących przepisów dla drogi dwukierunkowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego oraz oświetleniem.

WIELOWIEŚ

1. Parking przy Villa Anna wraz z drogą prowadzącą na cmentarz parafialny.

NAGNAJÓW

1. Przebudowa ul. Św. Józefa

ZAKRZÓW

1. Budowa chodnika na ul. Truskawkowej.
2. Wykonanie nawierzchni bitumicznej na ul. Spacerowej.
3. Przebudowa ul. Zbożowej.

OPTYMALNY WARIANT PRZEBIEGU DROGI EKSPRESOWEJ S-74

Etapy i orientacyjne terminy

Decyzja środowiskowa:
zakończona 2025 r.

Koncepcja programowa + badania
geologiczne: 2025-2026

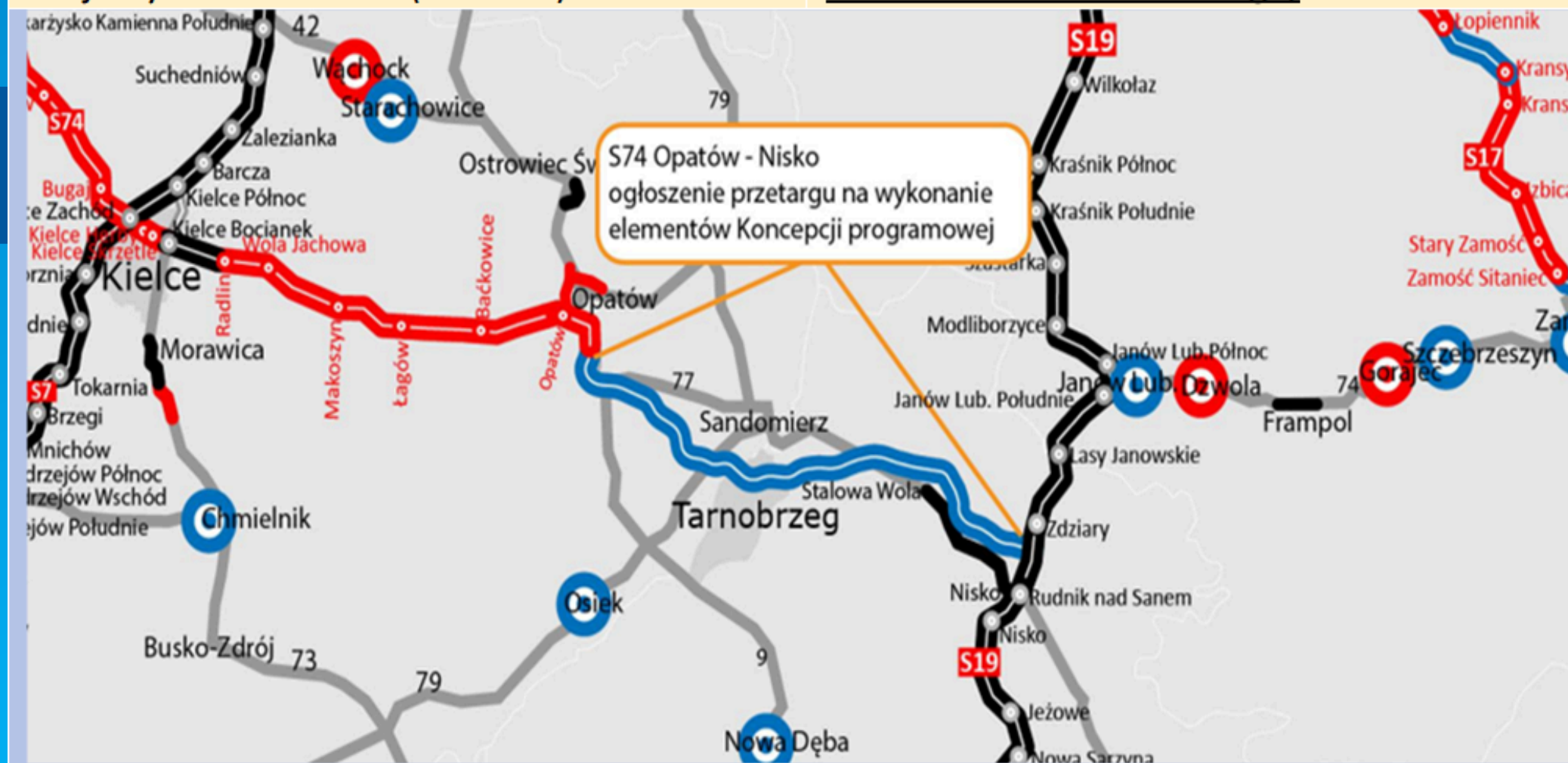
Projekt budowlany i decyzja ZRiD
2026-2028

Realizacja robót budowlanych:
po 2028 r.

Droga ekspresowa S74 – odcinek Nisko ↔ Opatów

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad (GDDKiA)

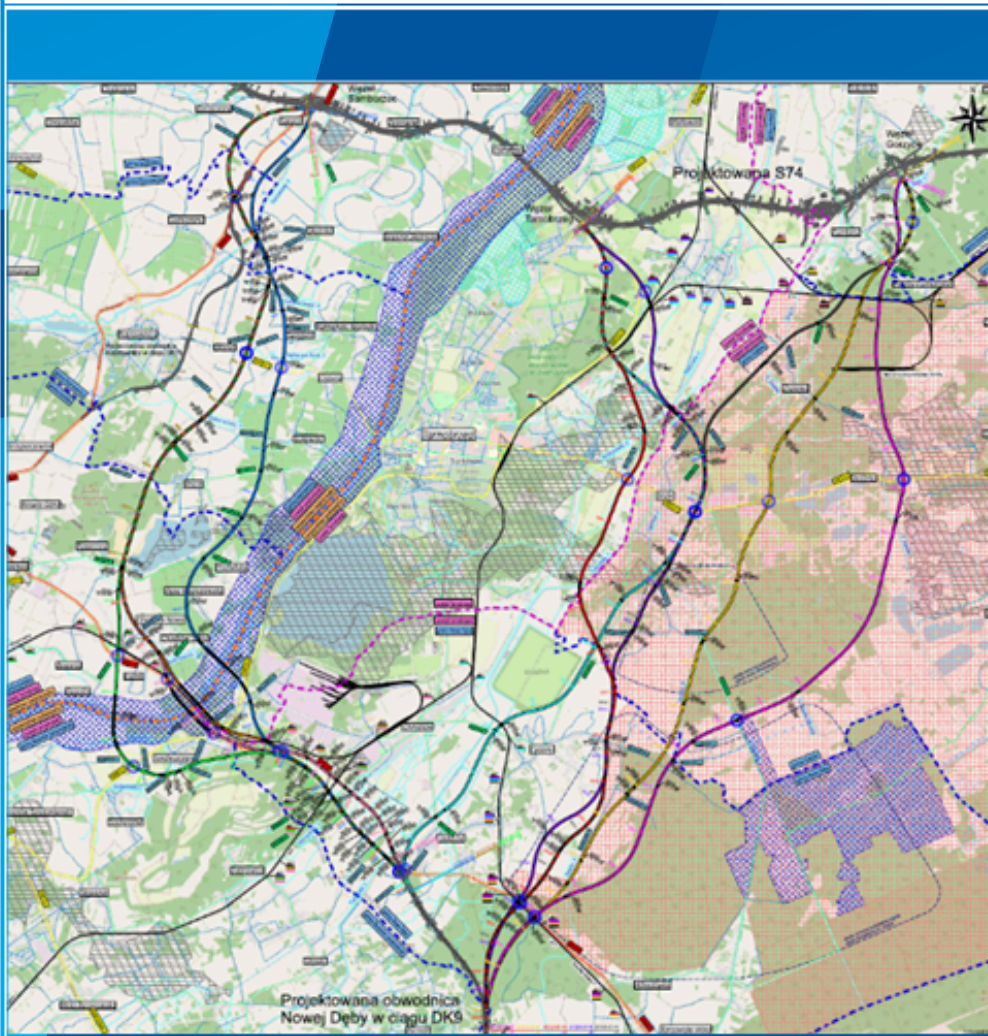
Długość odcinka: ok. 73 km (ok 6km na
terenie miasta Tarnobrzega)



OPTYMALNY WARIANT PRZEBIEGU DROGI KRAJOWEJ DK-9

Nowy przebieg drogi krajowej DK 9 (Nowa Dęba → S74)

I etap: wykonanie **Studium-Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STeŚ)** oraz **Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU)**



Firma TPF Sp. z o.o. na zlecenie GDDKiA przygotowała **10 wariantów przebiegu DK9**, przy czym przez tereny miasta Tarnobrzega przechodzi 6 z nich (T1, T2, T3, S1, S2, S4)

Obecnie trwają konsultacje społeczne odnośnie korytarza planowanej trasy

Uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegu nowej drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin i na stronie internetowej GDDKiA **do dnia 26.02.2026r.**

§ Zgodnie z prawem **Prezydent Miasta Tarnobrzega** jest zarządcą dróg krajowych w granicach miasta na prawach powiatu co oznacza, że w dalszych pracach przygotowawczych w przypadku wyboru wariantu obejmującego tereny administracyjnych miasta Tarnobrzega, będzie **łączenie z GDDKiA Inwestorem/Zamawiającym** tego odcinka.

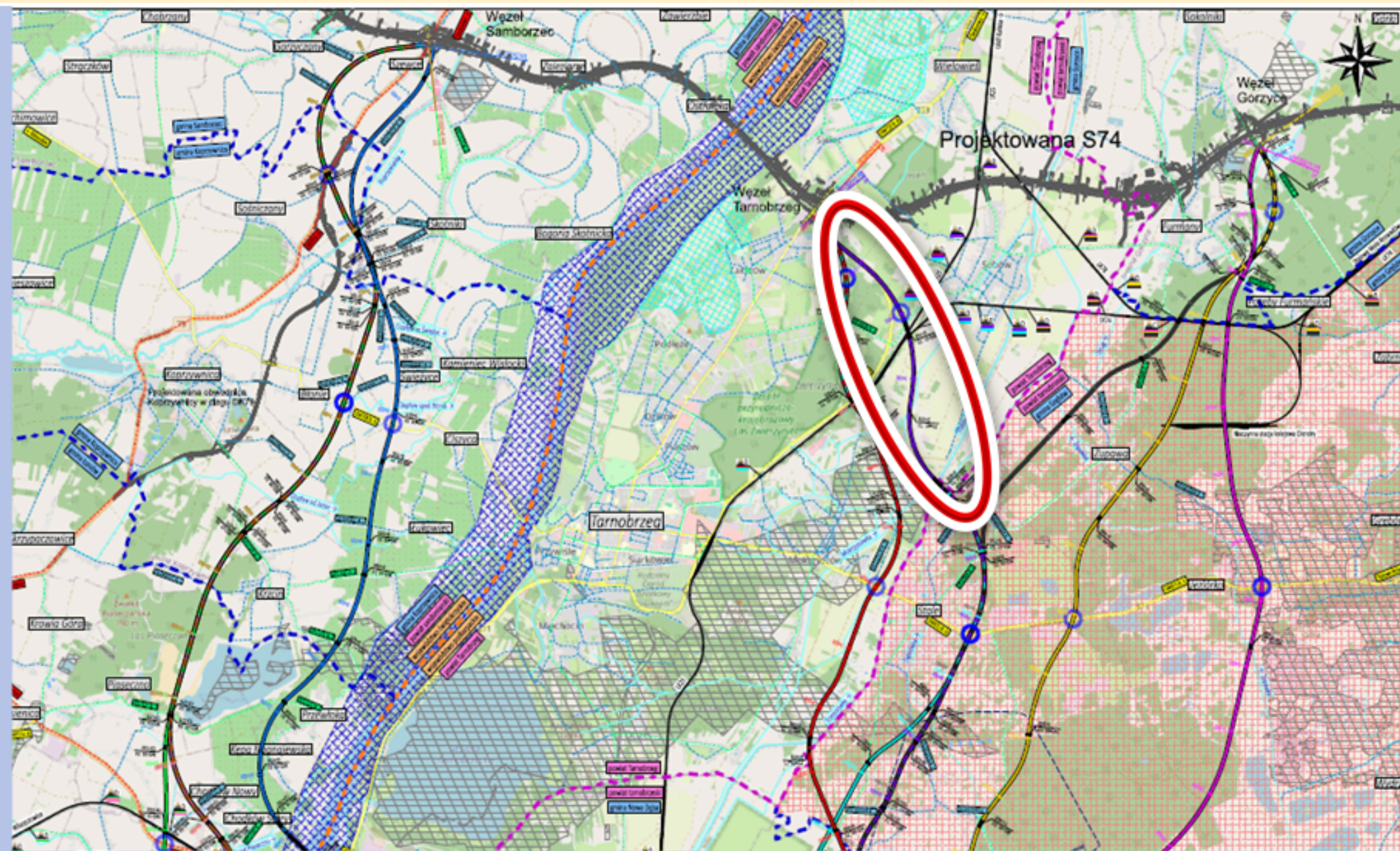
OPTYMALNY WARIANT PRZEBIEGU DROGI KRAJOWEJ DK-9

Etapy i orientacyjne terminy
Decyzja środowiskowa:
planowane uzyskanie I kw. 2029 r.

Realizacja inwestycji:
planowana do 2035 r.
(przy założeniu uzyskania
finansowania)

Nowy przebieg drogi krajowej DK 9 (Nowa Dęba → S74) – Preferowany wariant T2

Najbardziej racjonalny z punktu widzenia uwarunkowań: przestrzennych, środowiskowych, społecznych oraz ekonomicznych uznany został wariant **T2** o dł. ok **4,7km** na terenie miasta





**DZIĘKUJĘ
ZA UWAGĘ**