

Projekt

z dnia 15 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**APEL NR
RADY MIASTA TARNOBRZEGA**

z dnia 2025 r.

w sprawie realizacji inwestycji budowy drugiego toru na linii kolejowej Rzeszów - Tarnobrzeg

Na podstawie § 28 pkt 2 ust. 4 uchwały Nr XIV/157/2024 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 27 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia Statutu Miasta Tarnobrzega (Dz. U. z 2024 r., poz. 5774), Rada Miasta Tarnobrzega:

§ 1. Apeluje do Ministra Infrastruktury, PKP Polskich Linii Kolejowych S. A., Marszałka Województwa Podkarpackiego oraz innych właściwych organów o rozpoczęcie działań zmierzających do budowy drugiego toru na odcinku linii kolejowej Rzeszów - Tarnobrzeg.

Przewodniczący Rady Miasta

Norbert Mastalerz

UZASADNIENIE

Linia kolejowa nr LK71 Rzeszów - Tarnobrzeg jest kluczowym elementem regionalnego układu transportowego, łączącym stolicę województwa z północnymi powiatami Podkarpacia. W połączeniu z liniami LK25 i LK8 zapewnia najkrótsze i najszybsze połączenie Rzeszowa z Warszawą, z czasem przejazdu wynoszącym obecnie około 3 h 41 min z Rzeszowa oraz 2h 52 min z Tarnobrzega.

Plany Ministerstwa Infrastruktury przewidują zwiększenie liczby pociągów PKP Intercity (ok. 8-10 par dziennie), a rozwój Czwórmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej wymaga większej przepustowości niż obecnie oferuje linia LK71. Jednоторowy odcinek utrudnia wprowadzenie dodatkowych pociągów, szczególnie przy jednoczesnym ruchu towarowym.

Problemy wynikające z jednоторowego układu:

- * Ograniczona liczba kursów w godzinach szczytu i długie oczekiwanie na mijankach
- * Zwiększona podatność na opóźnienia wtórne przy incydentach technicznych
- * Brak rezerwy przepustowości dla dodatkowych połączeń aglomeracyjnych i dalekobieżnych

Korzyści z budowy drugiego toru

- * Zwiększenie przepustowości - możliwość ruchu w obu kierunkach jednocześnie
- * Skrócenie czasów przejazdu - eliminacja postojów w na mijankach
- * Poprawa punktualności - mniejsza wrażliwość na zakłócenia
- * Rozwój przewozów towarowych - ułatwienie transportu surowców, półproduktów i wyrobów przemysłowych
- * Efekty środowiskowe - przeniesienie części ruchu z dróg na kolej, zmniejszenie emisji CO₂ i hałasu

Wpływ na rozwój regionu

- * Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gmin i powiatów wzdłuż linii
- * Ułatwienie codziennych dojazdów do pracy i szkół, wspierając integrację lokalnych rynków pracy
- * Wzmocnienie roli Rzeszowa jako węzła transportowego w Polsce południowo - wschodniej

Zgodność z dokumentami strategicznymi

Inwestycja wpisuje się w cele Krajowej Polityki Kolejowej, założenia Europejskiego Zielonego Ładu oraz politykę transportową województwa, a także wspiera rozwój Kolei Aglomeracyjnej.

Rada Miasta Tarnobrzega apeluje o podjęcie działań mających na celu realizację tej inwestycji, kluczowej dla rozwoju transportu publicznego, gospodarki i bezpieczeństwa komunikacyjnego regionu.

Apel Rady Miasta Tarnobrzega zostanie przekazany do wiadomości:

- * Ministra Infrastruktury
- * PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
- * Marszałka Województwa Podkarpackiego