

Projekt

z dnia 5 grudnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA TARNOBRZEGA**

z dnia 2024 r.

w sprawie powierzenia Powiatowi Stalowowolskiemu części zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 5 ust. 2-4, art. 12 pkt 11 i art. 73 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Powierza się Powiatowi Stalowowolskiemu wykonanie części zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego, w zakresie lokalnego transportu zbiorowego polegającego na przewozie osób na linii komunikacyjnej przebiegającej na obszarze Powiatu Stalowowolskiego, Powiatu Tarnobrzeskiego i Miasta Tarnobrzega na linii Stalowa Wola – Tarnobrzeg przez: Jamnicę, Grębów, Stale.

2. Powierzenie Powiatowi Stalowowolskiemu części zadania publicznego, o którym mowa w ust. 1, nastąpi w drodze porozumienia między powiatami.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Norbert Mastalerz

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) powiat jest organizatorem właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich. Powiat któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego jest organizatorem na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

Z treści porozumienia wynika, iż Powiat Tarnobrzeski i Miasto Tarnobrzeg powierza, a Powiat Stalowowolski przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na linii komunikacyjnej użyteczności publicznej przekraczającej granice administracyjne Powiatu Stalowowolskiego oraz Powiatu Tarnobrzeskiego, tj. na linii komunikacyjnej: Stalowa Wola – Tarnobrzeg przez: Jamnicę, Grębów, Stale. W przypadku zawarcia przez zainteresowane powiaty porozumienia organizowane przewozy będą zaspokajać podstawowe, konieczne w przekonaniu mieszkańców tych powiatów, potrzeby komunikacyjne. Wspólna komunikacja międzypowiatowa na terenie Powiatu Stalowowolskiego, Powiatu Tarnobrzeskiego i Miasta Tarnobrzega na linii Stalowa Wola - Tarnobrzeg przyczyni się do dalszego rozwoju miasta i powiatów. Zapewni dostęp pracownikom do zakładów pracy oraz dowóz młodzieży do szkół ponadpodstawowych zlokalizowanych w Tarnobrzegu.

W granicach administracyjnych Miasta Tarnobrzega część kosztów funkcjonowania linii Stalowa Wola - Tarnobrzeg będzie finansowana przez Miasto Tarnobrzeg na podstawie porozumienia między powiatami. Na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej warunkiem uzyskania dopłaty od wojewody jest sfinansowanie min. 10 % wartości zadania. Zgodnie z przeprowadzoną przez Powiat Stalowowolski kalkulacją Miasto Tarnobrzeg będzie przekazywać dotację w kwocie ok. 3000 zł rocznie.

Podjęcie przez Radę Miasta Tarnobrzega proponowanej uchwały jest warunkiem koniecznym do podpisania porozumienia pomiędzy Powiatem Stalowowolskim, Powiatem Tarnobrzeskim i Miastem Tarnobrzeg.

-Projekt-

POROZUMIENIE nr

z dnia r.

w sprawie powierzenia Powiatowi Stalowowolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

zawarte w pomiędzy:

Powiatem Stalowowolskim, z siedzibą przy ul. Podleśnej 15, 37-450 Stalowa Wola, NIP: 865-256-54-94, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Stalowowolskiego w imieniu, którego działają:

1.....

2.....

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu –

zwanym w treści Porozumienia „Organizatorem”

a

Powiatem Tarnobrzeskim, z siedzibą przy ul., NIP: reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Tarnobrzeskiego, w imieniu którego działają:

1..... –

2..... –

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu –

zwanym dalej „Powierzającym I”

a

Miastem Tarnobrzeg jako miastem na prawach powiatu z siedzibą przy ul., reprezentowanym przez:

1.....

2.....

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta –

zwanym dalej „Powierzającym II”

Powierzający I realizując uchwałę Nr z dnia w sprawie oraz Powierzający II realizując uchwałę Nr z dnia w sprawie oraz Organizator realizując uchwałę Nr z dnia w sprawie postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1.Powierzający I oraz Powierzający II powierzą a Organizator przyjmuje wykonanie zadania publicznego polegającego na organizacji przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich relacji Stalowa Wola – Tarnobrzeg.

2.Powierzający I powierza Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich obejmujące swym przebiegiem obszar powiatu tarnobrzesckiego na linii komunikacyjnej **M2: Stalowa Wola – Wydrza przez: Jamnicę, Grębów, Krawce.**

3.Powierzający I oraz Powierzający II powierzą Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich obejmujące swym przebiegiem obszar powiatu tarnobrzesckiego oraz miasta Tarnobrzega na linii komunikacyjnej **M3: Stalowa Wola – Tarnobrzeg przez: Jamnicę, Grębów, Stale.**

4.Celem utworzenia linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 2 i 3 jest zapewnienie mieszkańcom Powierzającego I i Powierzającego II skomunikowania z siedzibą Organizatora.

5.Linie komunikacyjne, o których mowa w ust. 2 i 3 są wykazane w Planie Transportowym Organizatora.

6.Powierzający I oraz Powierzający II zobowiązują się do uczestnictwa w kosztach realizacji usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie wydatków poniesionych ze środków własnych Organizatora na rzecz Operatora na sfinansowanie części ceny usługi, tj. kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej wyrażonej w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra, o której mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 402) z uwzględnieniem kilometrażu wykonanego przez Operatora na obszarze Powierzającego I i Powierzającego II oraz wypłaconej Operatorowi rekompensaty.

7.Powierzający I i Powierzający II przyzna dotację celową na zadanie, o którym mowa w ust. 1, na podstawie noty księgowej na rachunek o nazwie i numerze:

Powiat Stalowowolski

ul. Podleśna 15

37-450 Stalowa Wola

85 9430 0006 0001 0041 2000 0001

- płatną jednorazowo do końca roku kalendarzowego za rok bieżący, w wysokości odpowiadającej kosztom opisanym w ust. 6 Porozumienia.

8.Organizator, po każdym zakończonym okresie rozliczeniowym, określonym w umowie w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawartej pomiędzy Organizatorem a Wojewodą Podkarpackim, będzie przedkładał Powierzającemu I oraz Powierzającemu II zestawienie wypłaconej Operatorowi rekompensaty stanowiącej tzw. wkład własny Organizatora.

9. Organizator zobowiązuje się do przeznaczenia dotacji wyłącznie na cel określony w niniejszym porozumieniu oraz przedstawienia rozliczenia z jej wykorzystania w terminie do 31 stycznia następnego roku, za rok poprzedni.

10. W sprawach dotyczących zwrotu dotacji stosuje się przepisy ustawy o finansach publicznych.

§ 2

Powierzone zadanie Organizator będzie realizował poprzez podmiot wyłoniony zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz.2778), zwany dalej Operatorem.

§ 3

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych,
- 2) zawieraniu umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) określeniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w komunikacji publicznej,
- 4) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 5) zapewnieniu pełnej i sprawnej obsługi linii komunikacyjnych,
- 6) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez Operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 7) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów przez Operatora,
- 8) zapewnieniu kontroli biletów,
- 9) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- 10) opracowywaniu rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powierzającym,
- 11) oceny i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 4

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i niewykonanie kursu, spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami siły wyższej (np. klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, zawiesić linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości lub w części, realizację usług objętych niniejszym porozumieniem, bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powierzającym I oraz Powierzającym II.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego Porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 5

Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia ewentualnych sporów powstałych w związku z realizacją porozumienia.

§ 6

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na ostatni dzień roku kalendarzowego.

3. W przypadku wypowiedzenia Porozumienia przez którąkolwiek ze stron, Porozumienie traci moc. Pozostałe strony mogą zawrzeć odrębne porozumienia, zgodnie z treścią uchwał organów stanowiących stron w przedmiocie powierzenia lub przyjęcia do realizacji zadań organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 7

Zmiany niniejszego Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 107), ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 ze zm.), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 ze zm.) i ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 402).

§ 9

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.

§ 10

Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Powierzającego I oraz Powierzającego II oraz Organizatora.