

Projekt

z dnia 18 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA TARNOBRZEGA**

z dnia 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Tarnobrzega oraz wysokości opłat i opłaty dodatkowej za parkowanie oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 13b ust. 3, 4 i 5 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXV/281/2020 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 26 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Tarnobrzega oraz wysokości opłat i opłaty dodatkowej za parkowanie oraz sposobu ich pobierania wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W SPP wprowadza się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

- a) 1,00 zł - pierwsze pół godziny parkowania w ciągu jednego dnia,
- b) 3,00 zł - za pierwszą godzinę parkowania,
- c) 3,60 zł - za drugą godzinę parkowania,
- d) 4,30 zł - za trzecią godzinę parkowania,
- e) 3,00 zł - za czwartą i każdą następną godzinę parkowania.”;

2) w § 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości:

- a) 125,00 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie uiszczona w dniu wystawienia wezwania o nieopłaconym postoju;
- b) 250,00 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona po terminie określonym w lit. a”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Norbert Mastalerz

UZASADNIENIE

Uchwała wprowadzająca Strefę Płatnego Parkowania (SPP) w Tarnobrzegu oraz stawki opłat za postój w strefie została podjęta w 2020 roku. Od 4 lat nie było regulacji związanych z wysokością opłat w SPP mimo rosnących kosztów związanych z utrzymaniem strefy oraz zwiększaniem wysokości najniższego wynagrodzenia. Biorąc pod uwagę wzrost cen towarów i usług oraz wzrost płacy minimalnej na przestrzeni tych lat podwyższenie opłat jest zasadne. Głównym celem funkcjonowania strefy płatnego parkowania w mieście jest zwiększenie przepustowości i rotacji samochodów na miejscach parkingowych. Podwyższenie opłat pozwoli na utrzymanie aktualnego poziomu rotacji pojazdów parkujących w centrum miasta.