

Projekt

z dnia 16 listopada 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA TARNOBRZEGA**

z dnia 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) w związku z art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), Rada Miasta Tarnobrzega po zapoznaniu się z wynikami badania skargi, uchwała co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę z dnia 4 listopada 2021 r. na Prezydenta Miasta Tarnobrzega złożoną przez [.....].¹⁾

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Tarnobrzega do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Bogusław Potański

¹⁾ Anonimizacja danych na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t. j. Dz.U. z 2020 r. poz. 2176 ze zm.)

UZASADNIENIE

W dniu 4 listopada 2021 r. skarżący złożył drogą elektroniczną skargę na Prezydenta Miasta Tarnobrzega dotyczącą niewdrożenia do realizacji projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 723 w Tarnobrzegu. Do skargi dołączono mapkę przedstawiającą projekt organizacji ruchu na drodze 723 w rejonie stacji benzynowej w pobliżu wjazdu z ul. Sikorskiego na ul. Sandomierską oraz zdjęcie z bliżej nieokreślonego wypadku z udziałem motocyklisty na przejściu dla pieszych w tym rejonie.

Skarżący zwracał uwagę na nieprawidłowości w oznakowaniu w/w drogi w maju 2019 r. W odpowiedzi na wniosek skarżącego Prezydent udzielił odpowiedzi pismem znak TID-V.7226.32.2019 z dnia 19.06.2019 r., w którym informował o podpisaniu umowy na wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej 723 ulicy Sikorskiego od km 1+470 do km 3+412 i Al. Warszawska od km 0+000 do km 8+707 biegnącej w granicach administracyjnych miasta Tarnobrzega z terminem wykonania go do 31 lipca 2019 r. i zapowiedzią zagwarantowania środków finansowych w budżecie miasta w roku 2020 na wdrożenie projektu, który pozwoli wyeliminować nieprawidłowości w oznakowaniu pionowym i poziomym na wyżej wymienionym odcinku drogi.

Skarżący wskazuje, iż przedmiotowy projekt został wykonany, a opis techniczny załączony do projektu przyjmował termin wprowadzenia określonej w nim organizacji ruchu na IV kwartał 2020 r. Niewykonanie prac do 24 października 2021 r. powoduje, zdaniem Skarżącego, przedawnienie opracowanego projektu i skutkuje zagrożeniem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Oczekuje on niezwłocznego podjęcia skutecznych i sprawnych działań, które zapewnią niezwłoczne usunięcie wskazanych uchybień.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 15 listopada 2021 r. zapoznała się z treścią skargi i wyjaśnieniami Prezydenta oraz wyjaśnieniami Głównego Specjalisty ds. Inżynierii Ruchu Drogowego w Wydziale Techniczno- Inwestycyjnym i Drogownictwa Urzędu Miasta Tarnobrzega oraz przeanalizowała zebrane materiały w sprawie uznając, co następuje:

Opracowany i zatwierdzony przez Prezydenta Miasta projekt stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej 723 ul. Sikorskiego od km 1+470 do km 3+412 i Al. Warszawska od km 0+000 do km 8+707 biegnącej w granicach administracyjnych Miasta Tarnobrzega w dniu 7 sierpnia 2019 r. nie został zrealizowany ze względu na ograniczone środki finansowe w latach 2020 i 2021, będące skutkiem dużo mniejszych wpływów środków pieniężnych do budżetu miasta z tytułu sytuacji epidemicznej.

Koszt realizacji przedmiotowej stałej organizacji ruchu drogi według kosztorysu projektu z II kwartału 2019 r. wynosił 216 489,30 zł (brutto), a aktualna szacunkowa cena mieści się w granicach 270 000,00 zł (brutto). Jak przed rokiem, tak w chwili obecnej koszt wdrożenia projektu organizacji ruchu, na który składa się wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przekracza możliwości finansowe Miasta. Obecnie z funduszy Miasta Tarnobrzega realizowane są przede wszystkim inwestycje dofinansowywane ze środków zewnętrznych oraz najbardziej potrzebne remonty i naprawy częściowe niebezpiecznych dla mieszkańców fragmentów dróg wewnętrznych.

Prezydent Miasta nie jest obojętny na inwestycje dotyczące potrzeb i bezpieczeństwa rowerzystów, ale w trudnej sytuacji finansowej wprowadzanie nowych stałych projektów organizacji ruchu dotyczących w dużej mierze udogodnień dla przemieszczających się rowerami, na czym zdaje się najbardziej zależeć Skarżącemu, nie jest działaniem priorytetowym.

Przepisy, na które powołuje się Skarżący (§ 8 ust. 7 i § 12 ust. 1 i 4, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem) nie mają zastosowania do rozważanej skargi, bowiem Prezydent jest jednocześnie organem zarządzającym, nadzorującym i jednostką wprowadzającą organizację ruchu. Nie ma więc mowy o jakichkolwiek uchybieniach merytorycznych, organizacyjnych bądź prawnych ze strony Prezydenta Miasta pełniącego wymienione funkcje jednocześnie.

Przepisy w/w Rozporządzenia, rozdzielają te funkcje.

Nie istnieje problem przedawnienia, czy utraty ważności bądź aktualności projektu stałej organizacji ruchu, bowiem nie jest on wprowadzony, a zapisany w opisie technicznym projektu termin wskazuje przewidywany a nie rzeczywisty termin wprowadzenia organizacji ruchu. Ponowne uzgodnienia projektu obecnie nie są konieczne i nie generują dodatkowych kosztów z tym związanych. Nie wykluczone są więc

możliwości wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel w kolejnych latach.

Istniejąca obecnie stała organizacja ruchu na przedmiotowych drogach (ul. Sikorskiego i Al. Warszawska) nie budzi zastrzeżeń ze strony Policji. Ze statystyk Komendy Miejskiej Policji w Tarnobrzegu za rok 2020 wynika, że dotychczasowa stała organizacja ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 723 spełnia swoją rolę w zakresie bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z obowiązującymi przepisami, a zaistniałe i potwierdzone zdarzenia drogowe w 2020 roku wynikały z nieprzestrzegania przez kierujących pojazdami przepisów ustawy – prawo o ruchu drogowym, a nie z błędów, braków czy złego lub nieprawidłowego oznakowania w dotychczasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 723.

Biorąc powyższe pod uwagę członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji odrzucili skargę jednogłośnie i rekomendują Radzie uznać ją za bezzasadną. Rada Miasta po zapoznaniu się z treścią skargi postanowiła uznać ją za bezzasadną równocześnie pouczając skarżącego o treści art. 239 KPA.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 238 § 1 KPA.